



GUIDE D'ORGANISATION DES COMPETITIONS

WAKEBOARD & WAKESKATE CABLE

Mai 2025

IWWF (International Waterski & Wakeboard Federation)
Cable Wakeboard World Council
Traduction : Commission Cablewake FFSNW - ffsnw@ffsnw.fr



*Règlement établi par le Cable Wakeboard World Council de l'IWWF.
À utiliser conjointement avec les documents de référence correspondants.*

Table des matières

AVANT-PROPOS.....	3
1. GENERALITES	3
3. GESTION DE COMPETITION	5
3.1 COUTS D'UNE COMPETITION	5
3.2 NOMBRE DE JOURS CONSEILLES POUR UNE COMPETITION SELON LE NOMBRE DE PARTICIPANTS..	7
3.3 AUTRES ONSIDERATIONS : DEMANDES DES RIDERS	7
4. OFFICIELS	9
5. LISTES DE DEPART ET ORDRES DE PASSAGE.....	9
6. MODULES.....	11
7. POINTS DE RANKING	12
8. REGLES SPECIFIQUES A LA CATEGORIE PARAWAKE (Seated)	13
9. COMPETITIONS VIRTUELLES OU EN LIGNE	15
10. EXIGENCES SUR SITE – LISTES DE VERIFICATION	17

AVANT-PROPOS

Ce document a été créé pour fournir des descriptions détaillées et des exemples permettant d'aider les utilisateurs à mieux comprendre le règlement mondial (World Rule Book). En cas de divergence entre ce document et le règlement mondial, ce dernier fait foi et le CWWC doit être informé de toute incohérence constatée afin de la corriger.

1. GENERALITES

1.1 Application du règlement : Lorsque le règlement fait référence au Chef juge ou au Chef des Officiel, cela peut désigner : le délégué technique, le responsable de la compétition ou le chef juge. Dans certains cas, il peut s'agir de la même personne.

1.2 Contrôle antidopage : Toutes les compétitions IWWF peuvent être soumises à un contrôle antidopage et les athlètes doivent être préparés à cette éventualité. Les agences antidopage exigent la présentation du passeport des athlètes lors des championnats nationaux et de tous les événements internationaux.

1.3 Exceptions au règlement : Toute exception sera communiquée aux athlètes aussitôt que possible. En cas de circonstances exceptionnelles dans un délai court, l'Officiel en chef veillera à ce que les changements soient communiqués aussi clairement que possible aux riders via la page EMS de la compétition, les commentateurs de l'événement et par le biais de briefings riders supplémentaires.

1.4 Comportement antisportif : Tout signalement de comportement antisportif sera pris au sérieux. Tous les athlètes et les responsables d'équipe doivent comprendre que leurs comportements peuvent avoir une incidence sur le score de leurs équipes lors des compétitions à titre et entraîner la perte éventuelle de médailles.

2. Sécurité et équipement des riders

2.1 Toutes les compétitions doivent être organisées en conformité avec le *Manuel de sécurité de l'IWWF*. Si des éléments spécifiques à la discipline du câble wakeboard ne sont pas inclus, ils seront traités dans le présent document.

Lien vers le Manuel de sécurité IWWF : https://iwwf.sport/wp-content/uploads/2023/01/IWWF-SafetyManual_rev01_20221001.pdf

2.2 Formulaire de sécurité pré-compétition : le CWWC exige que tous les organisateurs remplissent un « formulaire de sécurité pré-compétition » dès l'enregistrement de l'événement sur le système EMS. Ce formulaire doit être vérifié par un Officiel CWWC expérimenté et un retour doit être fait à l'organisateur avant que le Conseil du CWWC (administrateur de la discipline) ne valide l'événement.

- Lien vers le formulaire de sécurité pré-compétition : <https://forms.office.com/e/mGcZuhzLJ8>
- Le formulaire complété doit être mis à disposition de l'Officiel en chef avant l'événement, idéalement dès sa nomination au panel.
- Un événement ne peut être approuvé par le CWWC tant que ces informations n'ont pas été transmises dans leur intégralité.

2.3 Officiel en chef d'un événement : il doit s'assurer qu'une inspection complète du site a été effectuée avant le début de la compétition pour vérifier la conformité des informations fournies et s'assurer qu'elles soient satisfaites sur le site.

- **Modules et ancrages** : Tous les modules et ancrages doivent être vérifiés avant le début de la compétition et au début de chaque journée si l'événement se déroule sur plusieurs jours. Cela inclut tout entraînement.
- **Conditions météorologiques** : La météo doit être vérifiée chaque matin en tenant compte d'éventuelles alertes locales. Étant donné la nature localisée du climat, une vérification sur site est acceptable plutôt que de se reposer sur les prévisions météo. Le Chef juge ne peut poursuivre la compétition que si les conditions météo locales sont conformes aux consignes d'exploitation du fabricant.

2.4 L'organisateur de la compétition est responsable de tout accident résultant de l'utilisation du câble, des modules ou de tout autre équipement normalement accessible au public.

2.5 Une équipe de premiers secours qualifiée, incluant une équipe de sauvetage aquatique, doit être présente sur site pour toutes les compétitions homologuées par le CWWC. Un bateau ou un jet-ski de secours, équipé d'un brancard, doit être positionné de manière à pouvoir intervenir rapidement.

Le brancard doit être équipé de sangles et d'une minerve adaptés à son usage.

2.6 Le protocole de Commotion Cérébrale de l'IWWF doit être respecté. L'Officiel en chef doit désigner une seconde personne pour appliquer ce protocole avec lui, idéalement un membre de l'équipe médicale ou de secours.

Liens vers les protocoles de Commotion :

- Politique et protocole de Commotion cérébrale IWWF : https://www.awwf.com.au/wp-content/uploads/2022/01/IWWF-CONCUSSION-POLICY-PROTOCOL_20210305.pdf
- Outil de reconnaissance de la Commotion cérébrale en milieu aquatique (OWCRT : On Water Concussion Recognition Tool) : <https://iwwf.sport/wp-content/uploads/2023/01/IWWF-ON-WATER-CONCUSSIONRECOGNITION-TOOL-OWCRT.pdf>

2.7 Tous les athlètes participent à leurs propres risques. Ils doivent rester attentifs aux risques spécifiques au site et effectuer une routine adaptée à leur niveau.

2.8 Équipement personnel du rider : chaque rider est entièrement responsable de son équipement. Celui-ci doit être adapté à la pratique et peut être soumis à l'approbation du chef juge.

- Seuls les wakeboards et wakeskates sont autorisés. Les deux doivent flotter.
- Tous les concurrents doivent porter un gilet de sauvetage. Il est de la responsabilité du rider de s'assurer que son gilet répond aux critères suivants :
 - Il doit permettre au rider de flotter.
 - Il doit offrir une protection suffisante contre les impacts, en particulier au niveau des côtes et des organes internes.
- Le port d'un casque adapté et bien ajusté est obligatoire pendant la routine. Tout rider exécutant son run sans casque sera disqualifié de la compétition.

3. GESTION DE COMPETITION

Discipline	Catégorie	Nom	Nat 1STAR	Nat 2STAR	Nat Champ 3STAR	Int 1STAR	Int 2STAR	Int 3STAR	Int 4STAR	Int 5STAR World Trophy	Int 6STAR World Champ	Int 5STAR E&A Champ	Int 5STAR AO/PANAM Champ
Licence IWWF licence obligatoire			NO	NO	YES	NO	NO	YES	YES	YES	YES	YES	YES
Wakeboard	U9	Groms	3	3	3								
	U11	Minis	3	3	3								
	U14	Boys / Girls	3	3	3	3	3	3			6-400	6-400	6-200
	U18	Juniors	3	3	3	3	3	3	3		6-800	6-800	6-400
	Open	Open	3	3	3	3	3	3	3	3	6-800	6-800	6-400
	O30	Masters	3	3	3	3	3	3	3		6-800	6-800	6-400
	O40	Vétérans	3	3	3	3	3	3			6-400	6-400	6-200
	O50	Légendes	3	3	3								
Wakeskate	U14	Boys / Girls	3	3	3								
	U18	Juniors	3	3	3	3	3	3	3		6-800	6-800	6-400
	Open	Open	3	3	3	3	3	3	3	3	6-800	6-800	6-400
Parawake (Seated)	U18	Juniors	3	3	3								
	Open	Open	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

2 / 3 / 6 : nombre de riders minimum requis pour ouvrir la catégorie
 200 / 400 / 800 : nombre minimum de points requis pour participer à la compétition

3.1 Le tableau ci-dessus présente tous les types de compétitions pouvant être organisés, ainsi que le nombre minimum de riders nécessaire pour ouvrir une catégorie dans chaque cas. Pour les Championnats de Confédération et du Monde, il précise également les points de ranking minimums requis pour qu'un rider puisse participer.

L'organisateur est libre de choisir les catégories qu'il souhaite ouvrir sur un événement ; il n'est pas obligatoire d'ouvrir toutes les catégories pour chaque compétition. Par exemple, une Fédération peut enregistrer un événement national 2 étoiles uniquement pour les seniors (catégories +30, +40, +50), ou uniquement pour la catégorie Open, etc. La seule exigence est que les catégories ouvertes le soient **à la fois aux hommes et aux femmes**.

3.1 COUTS D'UNE COMPETITION

3.1.1 Les Licences IWWF sont obligatoires pour toutes les compétitions 3 étoiles et plus, qu'elles soient nationales ou internationales. Les riders doivent se rapprocher de leur fédération nationale pour connaître les modalités d'obtention de la licence IWWF. (Certaines fédérations disposent d'accords de groupe avec l'IWWF et achètent les licences directement pour leurs riders ; d'autres demandent aux riders d'acheter eux-mêmes leurs licences.)

Les riders dont la fédération n'est pas affiliée à l'IWWF doivent acheter une licence IWWF spécifique pour pouvoir participer aux compétitions.

3.1.2 Enregistrement des compétitions

Toutes les compétitions doivent être enregistrées par les fédérations via le système EMS de l'IWWF. Le tableau ci-dessous indique les frais d'enregistrement et de service applicables à chaque type de compétition. Ces frais seront facturés à la fédération qui enregistre l'événement. Afin d'encourager le développement du sport, aucun frais d'enregistrement n'est appliqué aux compétitions Parawake (Seated) indépendantes.

COMPETITONS NATIONALES	1 STAR	2 STAR	3 STAR – Nationals	INV
Points de Ranking Points pour le gagnant	100	200	400	
Frais d'enregistrement	€50	€100	Gratuit	€50 + 1% Cash Prize
Frais de service par rider et par Officiel étranger	€5	€5	€5	€5
Durée d'entraînement officiel minimum (inclus dans les frais d'inscription)	1hr	2hrs	3hrs	2hrs
Nombre minimum d'Officiels	4	5	5	5
Frais de déplacement et d'hébergement pour les Officiels	100%			
Boissons et Repas des Officiels	100%			
Exigences Techniques	100%			

Il n'est pas obligatoire d'avoir des officiels internationaux étrangers pour les événements nationaux. Cependant, si un officiel étranger est sollicité par l'organisateur ou la fédération, les frais de service correspondants doivent être réglés.

COMPETITONS INTERNATIONALES	1 STAR	2 STAR	3 STAR	4 STAR	5 STAR	INV
Points de Ranking Points pour le gagnant	100	200	400	600	800	
Frais d'enregistrement	€100	€200	€300	€400	Par contrat avec le CWWC	€50 + 1% Cash Prize
Cash Prize minimum			€500	€3500	€5000	
Frais de service par rider et par Officiel étranger	€5	€5	€5	€5	€5	€5
Durée d'entraînement officiel minimum (inclus dans les frais d'inscription)	1hr	2hrs	3hrs	4hrs	5hrs	2hrs
Nombre minimum d'Officiels	4	5	5	7	7	5
Nombre minimum d'Officiels étrangers	1	1	2	3	3	2
CAUTION DE GARANTIE	€100	€200	€800	€1,600	€5,000	€800
Frais de déplacement et d'hébergement des Officiels	100%					
Boissons et Repas des Officiels	100%					
Exigences Techniques	100%					

Ces frais ne s'appliquent pas aux **compétitions à titre** (TITLED Events) qui font l'objet d'un contrat distinct négocié avec le Conseil concerné.

Pour toutes les compétitions, qu'elles soient nationales ou internationales, la **politique d'annulation** est la suivante : en cas d'annulation de l'événement, l'organisateur s'engage à rembourser tous les frais engagés par l'IWWF ou par les riders inscrits et ayant payé leur

participation. Ces frais incluent, sans s’y limiter, les billets d’avion, les hébergements, les transferts depuis l’aéroport, les frais de stationnement, etc.

L’organisateur perd également les frais d’enregistrement en cas d’annulation de l’événement.

Si l’organisateur ne rembourse pas les frais engagés, ils seront récupérés auprès de la fédération ayant autorisé l’événement.

3.2 NOMBRE DE JOURS CONSEILLES POUR UNE COMPETITION SELON LE NOMBRE DE PARTICIPANTS

Un trop grand nombre de participants dans une compétition limitée dans le temps peut générer un stress important pour toutes les personnes impliquées. Nous suggérons d’utiliser le tableau ci-dessous pour définir la durée nécessaire à votre événement. Si le temps disponible est un facteur limitant, il peut être judicieux de limiter le nombre total de participants ou de réduire le nombre de catégories ouvertes en concentrant davantage l’attention sur la catégorie Open.

Nombre de riders	Compétition 1-3 Star	Compétition 4 Star
Jusqu’à 40 riders	1 JOUR	2 JOURS*
Jusqu’à 70 riders	2 JOURS	2 JOURS
Jusqu’à 90 riders	2 JOURS	3 JOURS
Jusqu’à 110 riders	3 JOURS	3 JOURS
Jusqu’à 140 riders	4 JOURS	4 JOURS

*Les événements 4 étoiles doivent durer au **minimum 2 jours**.

Veuillez prévoir plus de temps si vous souhaitez proposer plus de temps d’entraînement.

Le tableau ci-dessus est basé sur les minima d’heures d’entraînement exigés.

3.3 AUTRES CONSIDERATIONS : DEMANDES DES RIDERS

Afin d’encourager une bonne collaboration entre les riders, les organisateurs et les conseils de discipline, cette section présente les demandes les plus récentes des représentants des riders, à prendre en considération lors de tous les événements.

Dans la mesure du possible, il est recommandé aux organisateurs d’intégrer ces éléments. Tous ces services peuvent être proposés en option avec un coût additionnel, à l’exception de l’eau potable gratuite sur le ponton de départ, qui est obligatoire.

Entraînement et temps de pratique

Un mois avant l’événement : Quelles sont les heures d’ouverture prévues du câble, et des sessions d’entraînement spécifiques pour les riders sont-elles prévues afin de leur permettre une préparation équitable avant la compétition ?

Les riders ont besoin de suffisamment de temps d’entraînement en conditions de compétition pour se familiariser avec la configuration, les conditions d’eau et les modules.

Est-il possible de prévoir des créneaux prioritaires pour les compétiteurs, sans interférence du public ?

Cela permet aux riders de haut niveau de se préparer correctement, sans distraction ni conditions dangereuses causées par d’autres pratiquants sur le parcours. (En résumé : peut-on réserver l’accès au câble uniquement aux riders inscrits à l’événement ?)

Infrastructures et confort des riders

Un espace d'échauffement dédié avec des équipements adaptés peut-il être mis à disposition ? (ex. : kinésithérapeute, zones d'étirement, petite installation de préparation physique)

Des installations d'échauffement adaptées permettent de prévenir les blessures et d'optimiser les performances.

Pour les événements en saisons froides ou humides, un espace couvert et chauffé est-il prévu pour permettre aux riders de se changer et de rester au chaud ?

Des conditions froides et humides peuvent affecter fortement la performance et augmentent les risques de blessure. Un espace sec et chaud est donc essentiel pour la santé et le confort des riders.

En cas de fortes chaleurs, une zone d'ombre ou un espace climatisé est-il prévu pour permettre aux riders de se rafraîchir ?

Des vestiaires ou zones de rangement sécurisées sont-ils disponibles pour que les riders puissent y laisser leur matériel entre deux passages ? Le matériel des riders est coûteux et essentiel à sa performance. Il doit pouvoir être stocké en toute sécurité pour éviter toute perte ou détérioration.

Santé et nutrition

–Est-il possible de proposer des options de restauration saines et adaptées aux besoins nutritionnels des athlètes ?

Une bonne alimentation est essentielle pour maintenir le niveau d'énergie, faciliter la récupération et optimiser les performances tout au long de la compétition.

Des points d'hydratation avec de l'eau potable sont-ils disponibles près du ponton de départ et des zones d'échauffement ?

L'hydratation est cruciale et un accès facile à de l'eau potable permet de prévenir la déshydratation, surtout lors des longues journées de compétition.

L'accès à de l'eau potable gratuite est obligatoire sur le ponton de départ. Pour des raisons de durabilité, cela doit être sous forme de robinets avec eau potable et les riders sont encouragés à utiliser des bouteilles réutilisables.

Compétition et inclusion

– Quelles sont les dispositions prévues concernant les dotations pour la catégorie Open ? Une répartition équitable des gains entre hommes et femmes est-elle garantie au-delà du podium ? (Les règles IWWF exigent déjà une égalité de récompense sur le podium.)

Une dotation équitable valorise l'engagement et le professionnalisme des athlètes et garantit la viabilité économique du sport pour les meilleurs compétiteurs.

La répartition de la dotation doit être publiée dans le bulletin officiel de la compétition en précisant la répartition par discipline et non seulement le montant total.

Quelles solutions de récupération sont prévues pour les riders parawake (seated) afin d'assurer une compétition fluide et sécurisée pour tous ? Les riders parawake assis nécessitent des méthodes de récupération spécifiques afin de minimiser les délais et garantir une répartition du temps équitable.

Organisation et logistique

Comment la communication est-elle assurée entre les organisateurs, les riders et les représentants d'équipes pour garantir le bon déroulement de l'événement ?

Une communication claire permet d'éviter les malentendus et permet aux riders de se concentrer sur leur performance, plutôt que sur des problèmes logistiques.

Une zone média spécifique est-elle prévue pour permettre aux riders d'échanger avec la presse et les sponsors après leurs runs ?

La visibilité médiatique est importante pour la promotion du sport et pour soutenir la carrière des riders. Une zone bien organisée pour les interviews et la création de contenu est donc bénéfique.

Un service de transport ou de navette est-il proposé aux riders avec leur matériel entre l'hébergement, le site de la compétition et les autres points clés ?

Transporter wakeboard et équipement peut être contraignant. Des solutions de transport fiables facilitent la logistique pour les riders.

4. OFFICIELS

4.1 Tous les officiels pour les compétitions internationales sont nommés par le Conseil de Confédération concerné qui veille à constituer un jury équilibré et diversifié.

Si des organisateurs ou des fédérations ont des préférences concernant certains officiels, ils peuvent soumettre leurs propositions au conseil, qui peut en tenir compte mais la décision finale revient au Conseil IWWF.

4.2 Les officiels des compétitions nationales sont désignés par leurs fédérations.

Il n'est pas requis de faire appel à des Officiels internationaux étrangers pour les événements nationaux. Toutefois, si un officiel étranger est sollicité par l'organisateur ou la fédération, les frais de service doivent être réglés et des indemnités seront versées à chaque Officiel.

4.3 Tous les officiels doivent soumettre leur candidature pour officier à une compétition via le système EMS de l'IWWF en incluant une estimation de leurs frais de déplacement ainsi que leurs disponibilités complètes pour l'événement.

L'administrateur EMS consulte alors le système pour valider le panel une fois l'approbation obtenue du conseil de confédération concerné.

4.4 Tous les officiels sont des ambassadeurs de l'IWWF et doivent respecter le Guide des Officiels Cablewake de l'IWWF.

5. LISTES DE DEPART ET ORDRES DE PASSAGE

Bien que le système de scoring de l'IWWF (*SCORE NOW*) génère automatiquement les listes de départ et l'ordre de passage des compétitions, il est essentiel que le scoreur et le chef juge présents sur l'événement comprennent le principe de création de ces listes en cas de défaillance du système pendant la compétition.

Conformément au Règlement, un désaccord avec les listes de départ ou les ordres de passage générés automatiquement ne constitue pas un motif de réclamation et ne pourra pas retarder le déroulement de la compétition.

Trois systèmes sont utilisés pour créer les listes de départ. Ces systèmes sont décrits en détail dans le document « Scoring & Système de poules ».

Système Snake

Système Ladder

Système Stepladder (AAL)

Etape 1 - Résultats

Place ment	Groupe A	Groupe B	Groupe C
1	Rider 1	Rider 2	Rider 3
2	Rider 4	Rider 5	Rider 6
3	Rider 7	Rider 8	Rider 9
4	Rider 10	Rider 11	Rider 12
5	Rider 13	Rider 14	Rider 15
6	Rider 16	Rider 17	Rider 18

Place ment	Groupe A	Groupe B	Groupe C
1	Rider 1	Rider 2	Rider 3
2	Rider 4	Rider 5	Rider 6
3	Rider 7	Rider 8	Rider 9
4	Rider 10	Rider 11	Rider 12
5	Rider 13	Rider 14	Rider 15
6	Rider 16	Rider 17	Rider 18

Place ment	Groupe A	Groupe B	Groupe C
1	Rider 1	Rider 2	Rider 3
2	Rider 4	Rider 5	Rider 6
3	Rider 7	Rider 8	Rider 9
4	Rider 10	Rider 11	Rider 12
5	Rider 13	Rider 14	Rider 15
6	Rider 16	Rider 17	Rider 18

Etape 2 - Listes de Départ

Ordre de Départ	Groupe A
1	Rider 7
2	Rider 8
3	Rider 9
4	Rider 6
5	Rider 5
6	Rider 4
7	Rider 1
8	Rider 2
9	Rider 3

Ordre de Départ	Groupe A
1	Rider 7
2	Rider 8
3	Rider 9
4	Rider 4
5	Rider 5
6	Rider 6
7	Rider 1
8	Rider 2
9	Rider 3

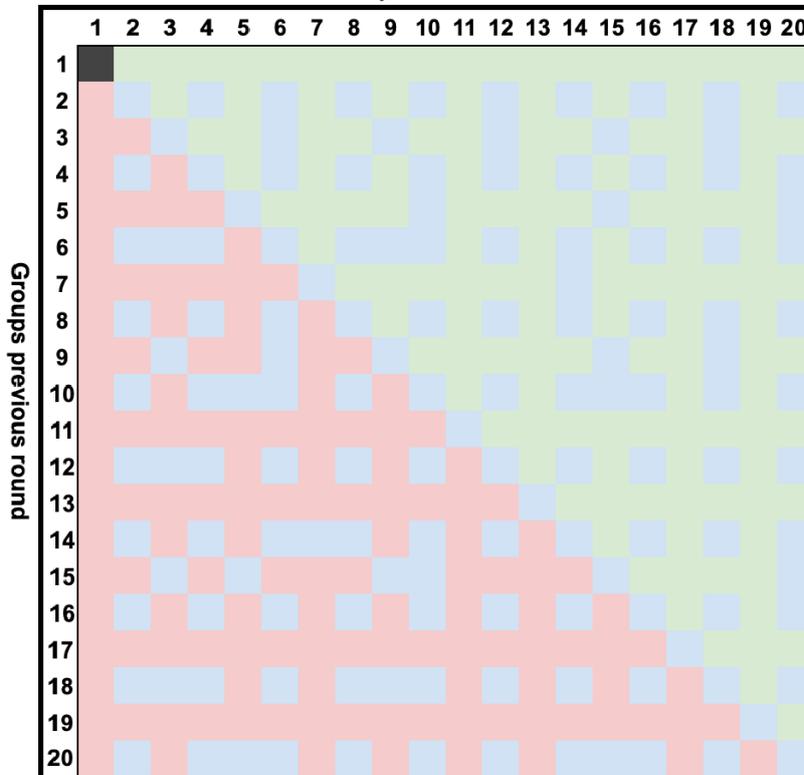
Ordre de Départ	Groupe A
1	Rider 8
2	Rider 9
3	Rider 7
4	Rider 6
5	Rider 4
6	Rider 5
7	Rider 1
8	Rider 2
9	Rider 3

Utilisé pour les listes de départ de Qualification

Utilisé pour toutes les options x -> 1, principalement Finales

Utilisé pour toutes les options MOD2, principalement LCQ, Quarts et Semis

Groups next round



6. MODULES

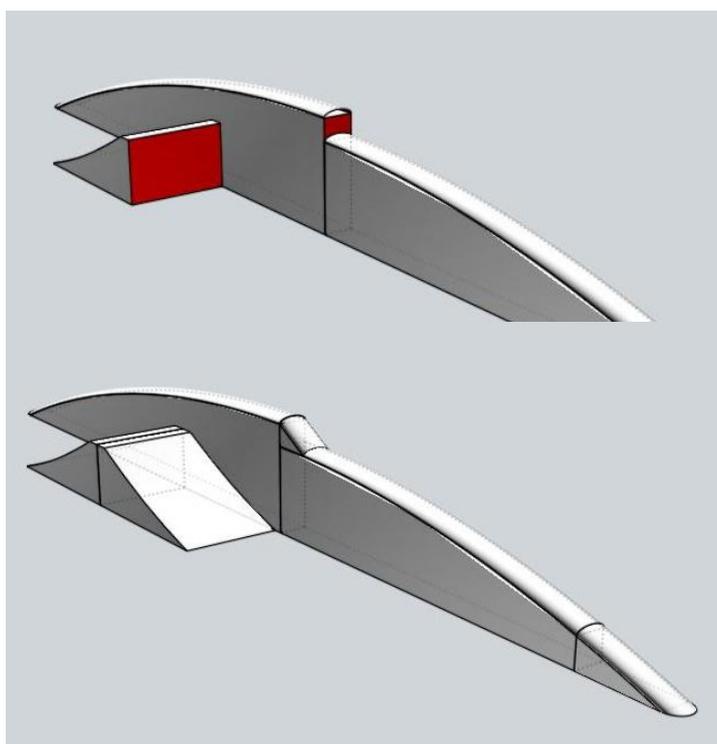
Extrait du Règlement Mondial des Compétitions

2.2 Le Chef Officiel de l'événement (délégué technique, directeur de compétition ou chef juge) ainsi que l'Officiel CWWC doivent inspecter l'ensemble du site pour s'assurer que la compétition peut se dérouler dans les conditions de sécurité optimales, en particulier si le site a été aménagé spécialement pour l'événement.

2.3 Le Chef Juge doit inspecter tous les modules avant les entraînements officiels ou déléguer cette tâche à un officiel compétent.

2.4 L'organisateur de la compétition est responsable de tout accident causé par l'utilisation du câble, des modules ou de tout autre équipement normalement accessible au public.

Exemple d'un module ne pouvant pas être utilisé dans les deux sens. Il ne doit pas y avoir de surfaces verticales faisant face à la trajectoire du rider (en rouge ici pour un rider arrivant de la droite)



Exemple d'un module pouvant être utilisé dans les deux sens.

Tuyaux ondulés

L'utilisation de tuyaux ondulés comme surface de glisse présente des risques importants. En fonction de leur profondeur, chaque ondulation devient un point d'impact structurel et permanent. Un blocage de la carre heelside, toeside, des dérives moulées ou amovibles peut survenir à tout moment et provoquer un arrêt brutal de la planche et la chute du rider sur le tuyau.

En raison de la vitesse du rider, la chute entraîne non seulement un impact entre le corps du rider et le tuyau, mais aussi une série de chocs successifs contre chaque ondulation, ce qui augmente considérablement la violence de la chute.

Les principaux fabricants n'utilisent pas ce type de matériau dans leurs gammes actuelles de modules pour des raisons de sécurité.

Le Conseil mondial du câble wakeboard (CWWC) déconseille fortement la fabrication et l'utilisation de modules utilisant des tuyaux ondulés comme surface de glisse pendant les heures d'ouverture au public.

Cela pourrait être autorisé lors d'événements et de compétitions, selon l'état du tuyau et la configuration du parcours, à condition qu'un briefing spécifique soit inclus dans la réunion des riders avant la compétition.

7. POINTS DE RANKING

	*****	*****	****	***	**	*
	6STAR	5STAR	4STAR	3STAR	2STAR	1STAR
1	1000	800	600	400	200	100
2	925	740	555	370	185	93
3	856	685	513	342	171	86
4	791	633	475	317	158	79
5	732	586	439	293	146	73
6	677	542	406	271	135	68
7	626	501	376	251	125	63
8	579	464	348	232	116	58
9	536	429	322	214	107	54
10	496	397	297	198	99	50
11	459	367	275	183	92	46
12	424	339	255	170	85	42
13	392	314	235	157	78	39
14	363	290	218	145	73	36
15	336	269	201	134	67	34
16	311	248	186	124	62	31
17	287	230	172	115	57	29
18	266	213	159	106	53	27
19	246	197	147	98	49	25
20	227	182	136	91	45	23
21	210	168	126	84	42	21
22	195	156	117	78	39	19
23	180	144	108	72	36	18
24	166	133	100	67	33	17
25	154	123	92	62	31	15
26	142	114	85	57	28	14
27	132	105	79	53	26	13
28	122	97	73	49	24	12
29	113	90	68	45	23	11
30	104	83	63	42	21	10
31	96	77	58	39	19	10
32	89	71	54	36	18	9
33	83	66	50	33	17	8
34	76	61	46	31	15	8
35	71	56	42	28	14	7
36	65	52	39	26	13	7
37	60	48	36	24	12	6
38	56	45	34	22	11	6
39	52	41	31	21	10	5
40	48	38	29	19	10	5
41	44	35	27	18	9	4
42	41	33	25	16	8	4
43	38	30	23	15	8	4
44	35	28	21	14	7	4
45	32	26	19	13	6	3
46	30	24	18	12	6	3
47	28	22	17	11	6	3
48	26	20	15	10	5	3
49	24	19	14	9	5	2
50	22	18	13	9	4	2

8. REGLES SPECIFIQUES A LA CATEGORIE PARAWAKE (Seated)

2. Sécurité et équipement des riders

2.9 Seuls les wakeboards et kneeboards sont autorisés. Les deux doivent flotter.

3. Conditions de participation

3.2 Il n'y a aucune exigence de points minimum pour la catégorie Parawake (Seated).

4. Catégories / Divisions

Parawake (Seated) Open : pas de limite d'âge.

Pour ouvrir la catégorie Parawake (Seated) lors d'un événement à titre (championnat), un minimum de 2 riders de nationalités différentes est requis.

Pour scinder cette catégorie en hommes et femmes, un minimum de 2 riders de chaque sexe provenant de 2 nationalités différentes est nécessaire.

Pour tous les autres événements, un minimum de 2 riders est requis pour ouvrir la catégorie.

Pour ouvrir les catégories hommes et femmes séparément, il doit y avoir au moins 2 riders de chaque genre.

9. Modules

Pour les catégories Parawake (Seated), les modules sans rampe d'accès (nécessitant un ollie) sont interdits.

11. Critères de jugement / Notation

Un coefficient spécifique est appliqué pour la notation des riders Parawake (Seated).

La note finale du rider est ajustée (multipliée) par le coefficient correspondant à sa catégorie fonctionnelle :

Catégorie Coefficient

MP1	2.0
MP2	1.6
MP3	1.3
MP4	1.2
MP5	1.0

Description des catégories fonctionnelles :

- **MP1** : Aucun contrôle du tronc (sans support) dans aucun plan. Peu ou pas d'équilibre vers l'avant et sur les côtés. Mouvement et équilibre très limités. Le rider ne peut pas tenir ou maintenir la tenue du palonnier. Le rider ne peut pas pivoter son tronc ou contrôler ses abdominaux. Cette catégorie inclut en général les personnes atteintes de tétraplégie / quadriplégie complète, mais d'autres pathologies peuvent y donner accès.
- **MP2** : Peu ou pas de contrôle des mouvements du tronc dans tous les plans. L'équilibre vers l'avant ou sur les côtés est gravement affecté et le rider dépend de ses bras pour se redresser s'il est déséquilibré. Pas de rotation active du tronc ni de contrôle des abdominaux. Cette catégorie regroupe en général des tétraplégiques, parfois incomplets avec plus de capacité fonctionnelle, ou des paraplégiques de haut niveau, mais d'autres pathologies peuvent y donner accès.
- **MP3** : Certains mouvements partiellement en contrôle vers l'avant, mais peu ou pas de mouvement latéral contrôlé. Rotation du haut du tronc possible, mais faible rotation du tronc inférieur. Cette catégorie regroupe en général des paraplégiques de niveau intermédiaire mais d'autres pathologies peuvent y donner accès.
- **MP4** : Bon mouvement du tronc vers l'avant en direction de ses genoux et remonte sans l'aide des bras. Bonne rotation du tronc mais contrôle du mouvement latéral limité. Cette

catégorie regroupe en général des paraplégiques de niveau bas mais d'autres pathologies peuvent y donner accès.

- **MP5** : Mouvements du tronc normaux dans toutes les directions, capacité à bouger des 2 côtés sans limite. Capable de bouger les hanches indépendamment. Cette catégorie inclut généralement les amputés ne pouvant skier debout, les riders avec une lésion basse ou incomplète de la moelle épinière avec contrôle des jambes, ou les riders répondant au handicap minimum requis et qui peuvent contrôler leurs mouvements (de hanches) latéraux.

Critères d'éligibilité : seuls les riders présentant un handicap relevant de l'une des catégories décrites ci-dessus sont autorisés à concourir en Parawake (Seated).

9. COMPETITIONS VIRTUELLES OU EN LIGNE

1. Tous les événements sont enregistrés sur cablewakeboard.net et les riders doivent s'y inscrire pour obtenir leurs scores finaux et leurs points de classement.
2. Les vidéos non montées doivent être téléchargées sur la plateforme en ligne. Attention, non montées signifie que chaque figure doit être présentée sans montage (pas de ralentis non plus), avec une seule caméra par figure, l'intégralité de la figure doit être clairement visible dans la vidéo, y compris la coupe et la réception. Il est toutefois possible d'ajouter des sponsors au début, d'ajouter et de mettre en forme un titre, de combiner différentes séquences de différentes figures, ou d'ajouter des ralentis à la fin de la vidéo.
3. Pour les catégories comptant au maximum 18 riders, il n'y aura pas de poules ni de repêchages (LCQ). Au-dessus de 18 riders, le système de poules standard sera appliqué.

4. Les compétitions virtuelles ou en ligne sont différenciées comme suit :

Événements virtuels organisés par site (Location Based Events)

Le rang attribué à ces compétitions dépend fortement des restrictions de déplacement en vigueur (à ce jour, seuls les événements nationaux sont approuvés).

Toutes les réglementations sanitaires locales liées à la pandémie doivent être strictement respectées pendant toute la durée de l'événement.

Il n'y a pas d'entraînement officiel ; les riders peuvent s'entraîner pendant les heures d'ouverture au public.

L'organisateur doit réserver au minimum 1 heure par jour aux runs de compétition, clairement annoncée dans le bulletin.

Si l'organisateur le souhaite, les riders réservent et payent leurs créneaux à l'avance.

Le parcours de compétition doit être installé au moins deux semaines avant le début de l'événement.

Un minimum de 3 riders est requis pour ouvrir une catégorie.

Chaque rider dispose de 2 runs pendant la compétition et choisit le run qu'il souhaite envoyer pour jugement.

L'organisateur doit fournir un Officiel dédié au dock et un autre responsable des vidéos.

Toutes les vidéos doivent être des séquences brutes, sans aucun montage, utilisant les mêmes angles de caméra pour tous les participants. Les vidéos doivent être mises en ligne dans les 12 heures suivant le passage du rider.

Pour les championnats nationaux, le Conseil de confédération nomme un superviseur indépendant chargé de veiller au bon respect des règles.

Événements virtuels sans lieu spécifique (Non-Location Based Events)

Les organisateurs sont encouragés à nous surprendre en proposant de nouveaux formats innovants et enthousiasmants. Les riders tournent et téléchargent eux-mêmes leurs vidéos.

5. Les organisateurs rédigent un bulletin de compétition contenant les informations suivantes :
 - Format de la compétition expliqué en détail
 - Niveau demandé pour l'événement (1 à 4 étoiles, classé ou non classé), catégories ouvertes
 - Règles d'inscription, frais et dates limites, durée de l'événement
 - Récompenses

- Critères de jugement, y compris le jugement communautaire (maximum 10 %)
6. Les bulletins des événements internationaux proposés sont approuvés par le CWWC, ceux des événements nationaux par le Conseil de confédération concerné. Le panel de juges est ensuite désigné.
 7. Les compétitions reçoivent un rang approprié en fonction du format, de la dotation, de la durée de l'événement et des Officiels impliqués.
 8. Les résultats finaux sont publiés et confirmés au plus tard 24 heures après la clôture de la compétition en ligne.
Les détails propres à chaque événement figurent dans le bulletin.

10. EXIGENCES SUR SITE – LISTES DE VERIFICATION

Check List	Oui / Non
Equipe des Officiels, tous présents	
Opérateurs du téléski pour toute la durée de la compétition	
Jetty Marshall	
Commentateur	
Équipe médicale et de sécurité	
Technicien téléski en charge du matériel	
Rafraîchissements pour les Officiels	
Dossards vérifiés et disponibles pour l'inscription	
Contrôles physiques	
Marquages de début et fin de parcours en place	
Vérification du câble – Durée du tour vérifiée pour le calcul des temps	
Vérification des modules	
Bateau de sécurité avec équipage (minimum 2 personnes)	
Carburant du bateau de sécurité – Suffisant pour la journée	
Cordon coupe-circuit du bateau de sécurité	
Gilets de sauvetage pour l'équipage de sécurité	
Plan dur (spinal board) avec appui-tête et sangles adaptés	
Équipe médicale sur site	
Walkie Talkies pour les Officiels	
Ponton de départ	
Zone de départ dégagée et prête à l'emploi	
Listes de départ imprimées pour le Jetty Marshall et fixées sur un clipboard	
Accès restreint au ponton de départ	
Chronomètre / minuteur disponible pour contrôler les délais accordés aux réparations ou en cas d'absence (téléphone mobile accepté)	
Outils de base pour réparations (clé Allen, tournevis, colliers de serrage, ruban adhésif)	
Ecran de ponton (Ipad/écran pour les résultats live et les listes de départ)	
Équipement des Commentateurs	
Sonorisation avec 2 microphones (de préférence sans fil)	
Listes de départ imprimées pour le commentateur et fixées sur un clipboard	
En cas de livestream, le lien prévu pour les commentateurs	
Accès aux résultats en direct	
List de tous les partenaires à remercier	
Tente des Juges	
Alimentation électrique pour l'ordinateur / Ipad du scoreur et les téléphones des juges (pour utiliser ScoreNow)	
Table suffisamment grande pour accueillir tous les juges et le scoreur	
Clipboards pour tous les juges et juges shadow	
Position éloignée des riders et spectateurs pour discuter librement	
Sac poubelle pour maintenir l'espace propre	
Connexion Internet fiable – pour saisie des résultats en direct dans ScoreNow	

Bureau	
Espace / bureau accessible (pas nécessairement exclusivement dédié à l'organisation)	
Imprimante pour listes de départ des commentateurs / dock marshalls et feuilles de notation des juges – VÉRIFIER LES NIVEAUX D'ENCRE	
Papier pour les impressions ci-dessus (aucun résultat ne doit être imprimé, tout est accessible en ligne)	
Connexion Internet fiable – pour accès au système de notation et impression	
Riders & Capitaines d'équipe	
Espace sécurisé pour le matériel des riders	
Zones réservées aux riders	
Rafrâchissements disponibles sur place	
Eau gratuite disponible pour les riders au ponton de départ	
Kiné pour les riders	
Cérémonies de remise des prix	
Vérification de toutes les médailles	
Fond de scène pour la remise des prix	
Drapeaux Nationaux	
Vérification des détails de la dotation et de sa répartition	
Cadeaux / Sacs de Goodies	
Une personne désignée pour coordonner la remise des prix	
Général	
Salle / espace disponible pour les réunions riders & capitaines	
Connexion Internet fiable – pour permettre aux riders et au public d'accéder au livestream / aux résultats	
Salle / un espace couvert pour finaliser l'inscription des riders	