



# Module 3

## Reprises d'exécutions + cas concrets vécus en compétition

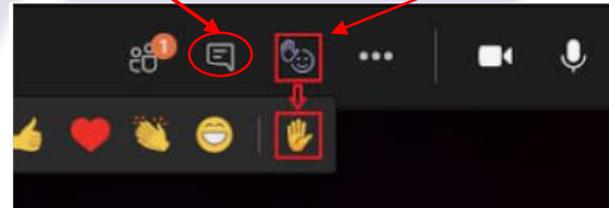
**Animation** : M. Fromiau / V. Sourty / A. Delacour

Jeudi 11 mars

# INFOS / GÉNÉRALITÉS

## Pour le webinaires:

- Micro éteint
- Les questions sont à poser par écrit via le chat ou en levant la main



- Les questions seront répertoriées pour réponse à la fin de chaque thèmes par les animateurs

## Pour aller plus loin:

- Les règlements peuvent être téléchargés sur :  
<https://www.waterskieurope.com/rules/>

# Rule 12 – Re-ride

## 12.02: Re-ride Criteria

Lorsqu'il se produit des **conditions inéquitables ou un dysfonctionnement de l'équipement** de la compétition suivant l'avis de la majorité des juges de l'événement, **affecte négativement un skieur, une reprise optionnelle sur le passage concerné lui sera proposé.** [...]

Lorsqu'un skieur bénéficie **d'un avantage, la reprise est obligatoire.** Une fois prise, le score de la reprise sera pris en compte

Si le skieur doit interrompre son tour à cause de la météo (Slalom/ figure ou saut) et que l'interruption excède 10 minutes, le skieur est autorisé à passage/ une saut d'échauffement avec un score protégé sur les passages réussis. Le passage d'échauffement ne comptera pas (bien que sa longueur de saut peut lui être fournie). **La durée des 10 minutes est décomptée à partir du moment où le ski est stoppé ou que le bateau est arrêté.**

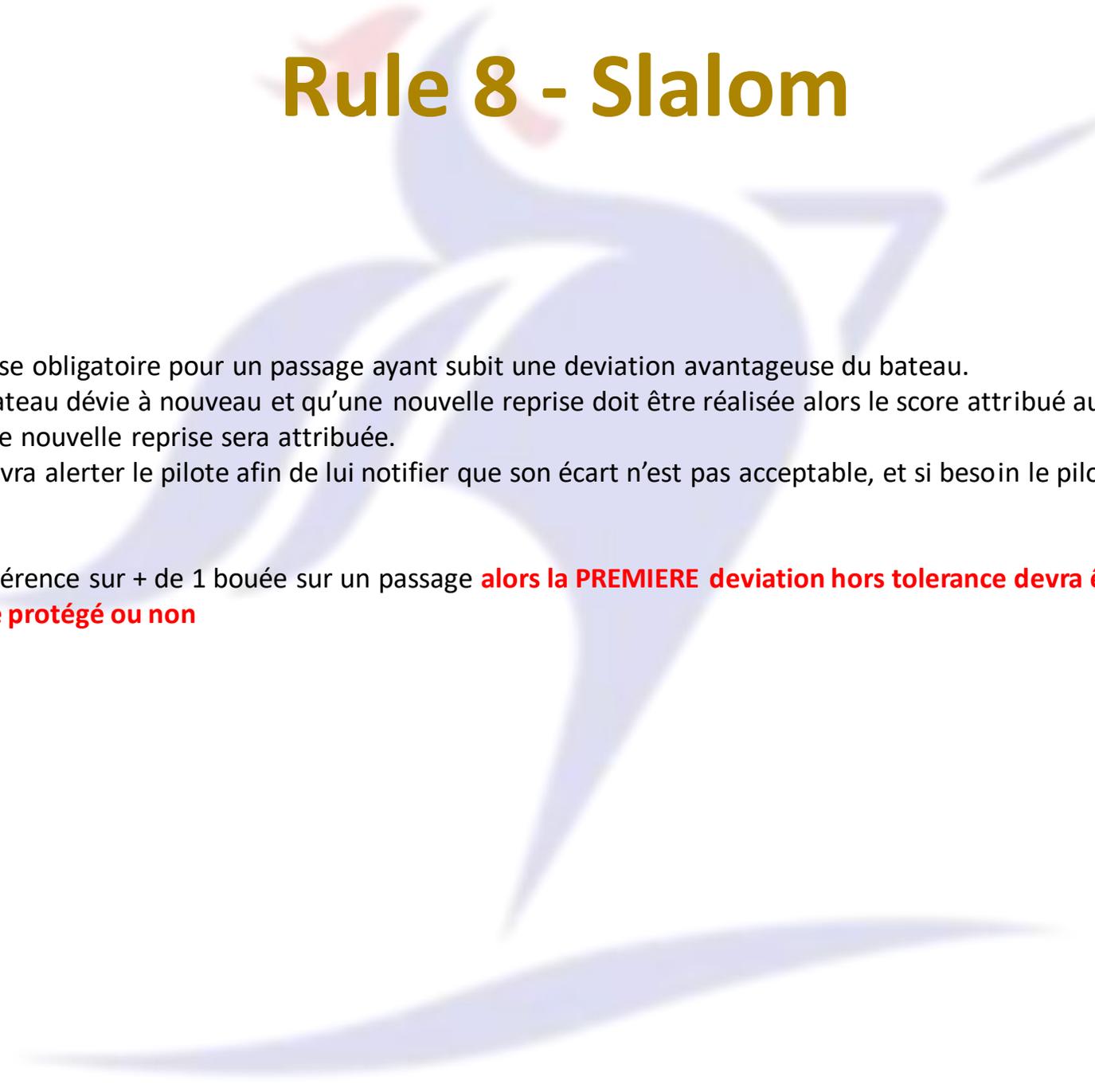
## 12.03: Granted Re-ride Procedure

**Les reprises doivent être effectuées au plus tard 5 minutes après leur octroi** et peuvent être effectuées immédiatement au choix du skieur (12.06) pour les reprises de slalom et (12.05) pour les reprises de saut. Si le skieur choisit de prendre un repos de cinq minutes, le skieur suivant doit skier, et le re-ride doit être pris à la fin du skieur pendant laquelle la période de repos de cinq minutes expire. Cependant, le temps de repos ne sera pas autorisé à affecter l'ordre de ski lors des finales d'une grande compétition.

## 12.04: Requests for Re-rides

**Les demandes de reprise peuvent être initiées par un juge avant le départ du skieur suivant ou le plus tôt possible** par le skieur ou son représentant d'équipe et la décision doit être prise dès que possible par la suite. Si, d'après l'avis des juges, la demande n'a pas été réalisée au plus tôt après que le skieur a skié, la demande sera rejetée.

# Rule 8 - Slalom



## 8.15: End Course Video

### Mandatory Re-rides

Il ne doit pas y avoir plus de 1 reprise obligatoire pour un passage ayant subi une déviation avantageuse du bateau.

Si lors de la reprise obligatoire le bateau dévie à nouveau et qu'une nouvelle reprise doit être réalisée alors le score attribué au skieur sera le score maximum dans les limites de la tolérance du passage repris. Aucune nouvelle reprise sera attribuée.

Dans ce dernier cas, le chef juge devra alerter le pilote afin de lui notifier que son écart n'est pas acceptable, et si besoin le pilote devra être remplacé

### Multiple Buoys out of Tolerance

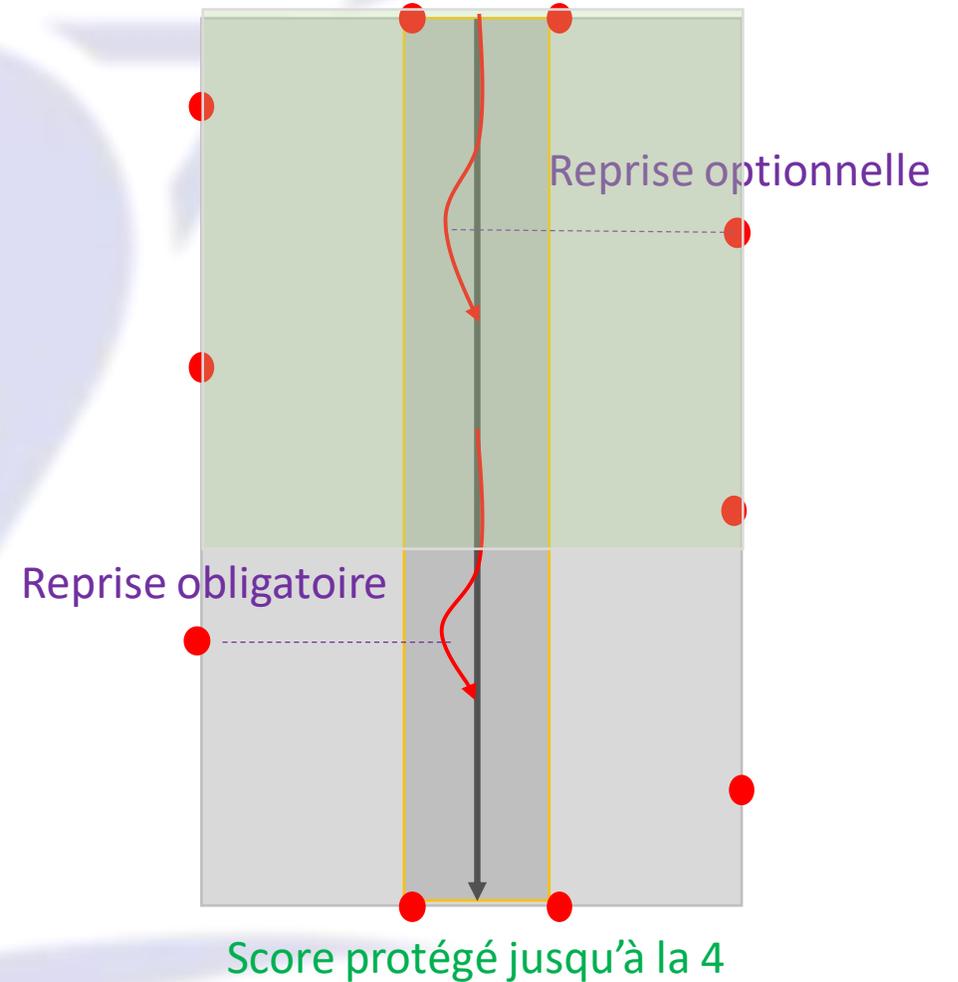
Si le passage du bateau est hors tolérance sur + de 1 bouée sur un passage **alors la PREMIERE déviation hors tolérance devra être utilisée pour la décision de reprise optionnelle ou obligatoire et score protégé ou non**

# Rule 8 - Slalom

## Exemple:

- Bouées 2: 23cm à l'encontre du skieur
- Bouées 5: 25cm vers le skieur

**Le skieur obtient une reprise optionnelle – score protégé à 4 bouées**  
**Le score peut être amélioré**  
**Si la reprise est refusée par le skieur le score =4**

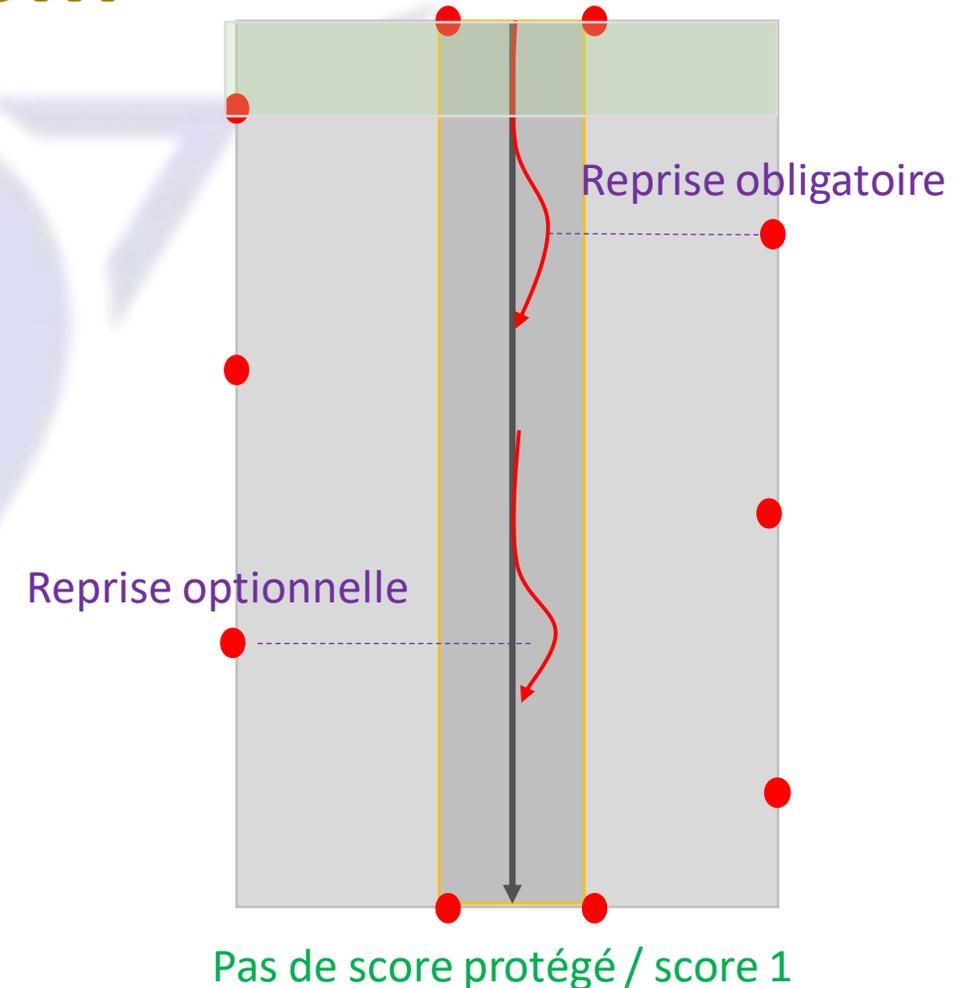


# Rule 8 - Slalom

## Exemple:

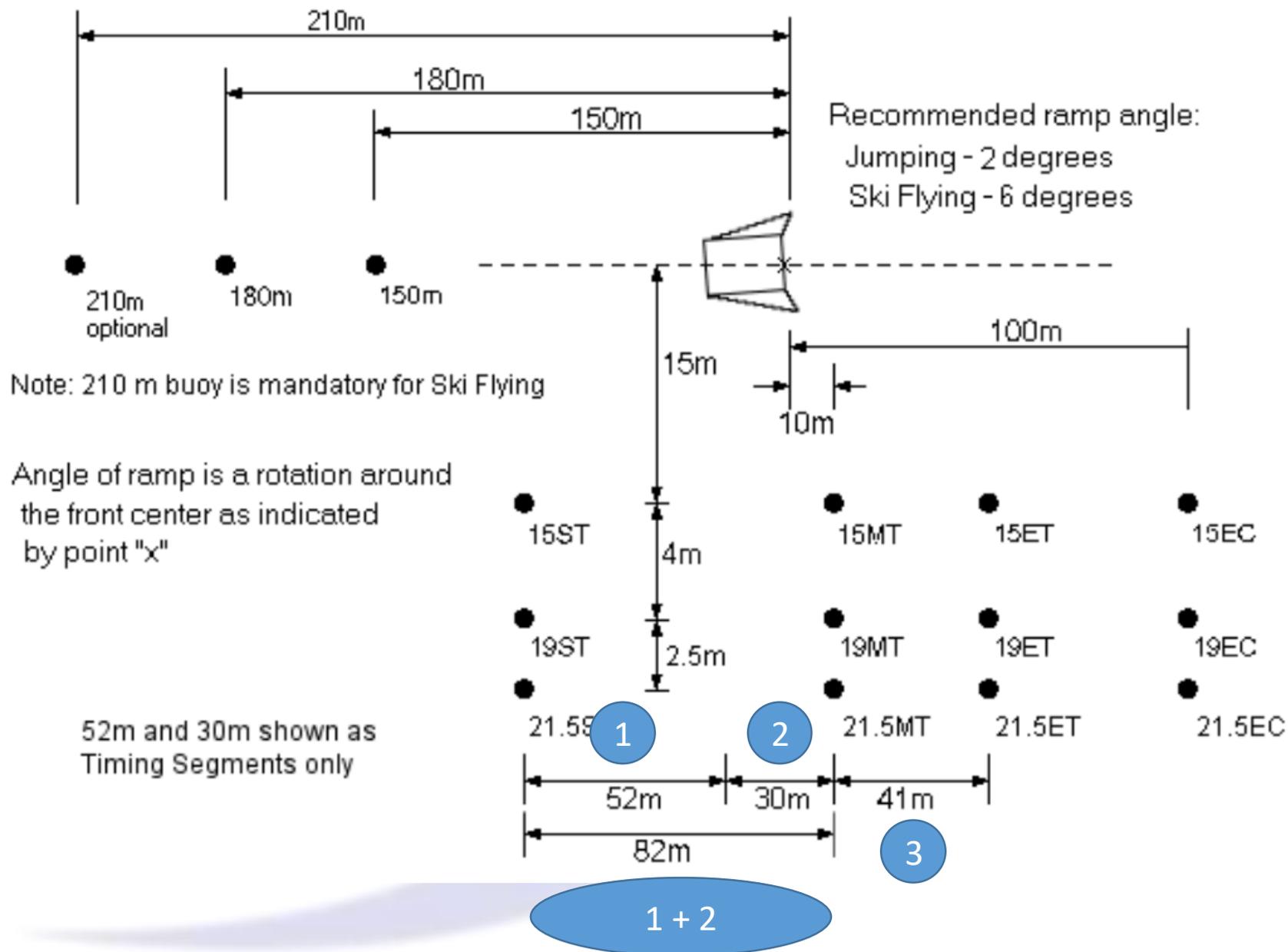
- Bouée 2: 23cm vers le skieur
- Bouée 5: 25cm contre le skieur

**Reprise obligatoire**  
Le skieur peut accepter 1 bouée  
Le score n'est pas protégé / le skieur peut améliorer.



**Les règles concernant les déviations ont été définies dans le rules book 2021 IWWF => tous ces points seront abordés au prochain séminaire lors d'un module dédié**

# 10.15: Official Jump Course



# Jump

➤ **Quand utilise t-on les temps 1+2 segments ou les 3 segments en saut ?**

<https://www.waterskieurope.com/wp-content/uploads/2020/01/JUMP-TIMES-AND-RERIDES.pdf>

To Jump at 1,65 minimum score at 1,50: 38m --- To Jump at 1,80 minimum score at 1,65: 48m								
Speed	1st Segment (52m)		1st+2nd Segment (82m)			3rd Segment (41m)		
	fast	slow	fast	actual	slow	fast	actual	slow
57	3.25	3.37	5.11	5.18	5.25	2.36	2.40	2.46
54	3.43	3.55	5.39	5.47	5.55	2.54	2.59	2.66
51	3.63	3.76	5.70	5.79	5.88	2.68	2.73	2.81
48	3.86	3.98	6.05	6.15	6.25	2.84	2.89	2.98
45	4.11	4.25	6.45	6.56	6.68	3.01	3.08	3.17

Quand la vitesse est en dessous la vitesse maximum de la catégorie, le 3ème segment ne sera pas utilisé (mais il ne doit pas excéder la Vitesse maximale de la catégorie).

Attention au programme de calcul que ne prend pas en compte cette règle

# Jump

For Record Capability, Ranking List and Elite events the published 3 segment times should be used when:

Open Men/U21 Men speed 57 above 60 metres.

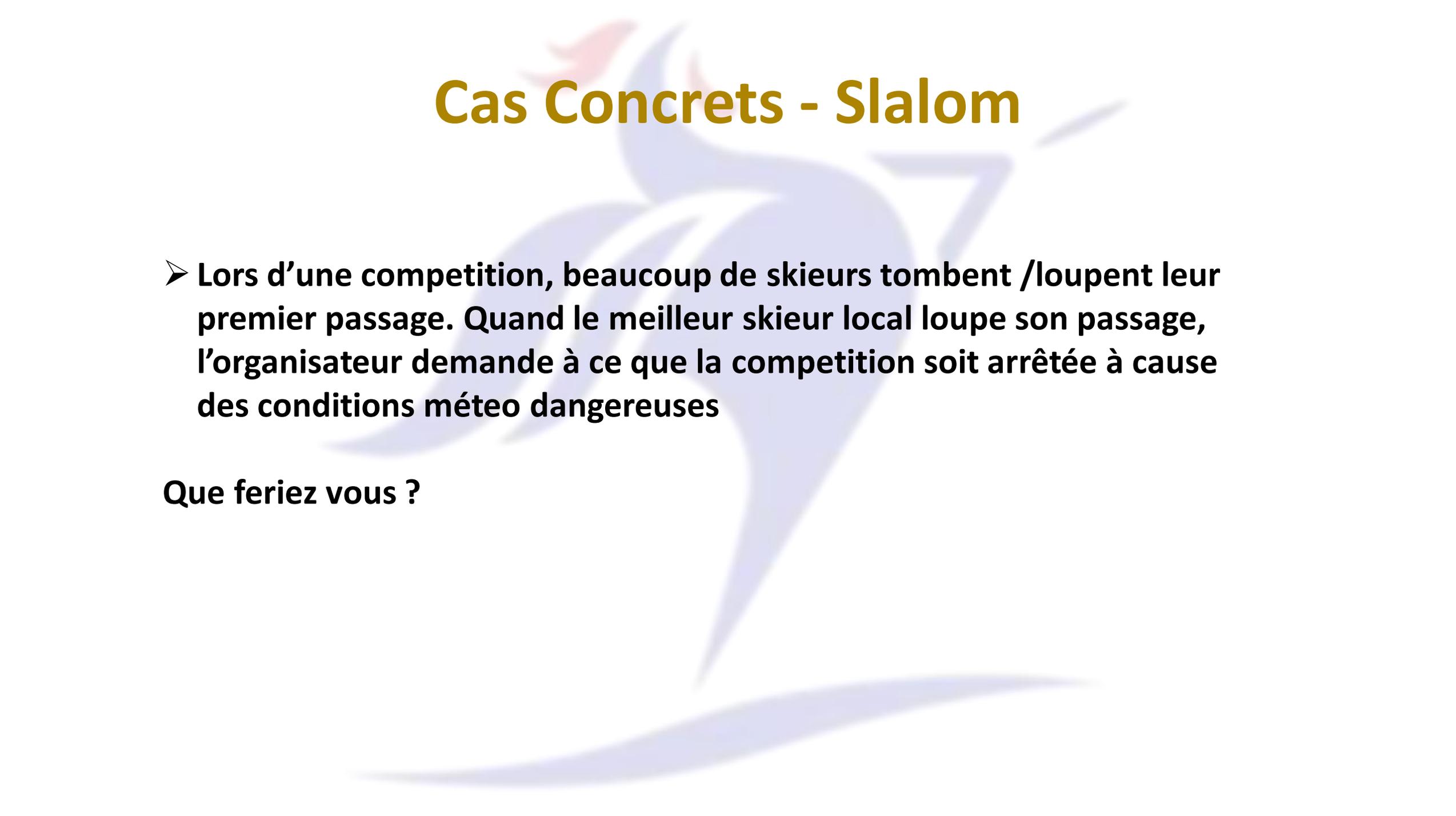
Open Women/U21 Women speed 54 above 45 metres.

U17 Men & Women speed 51 above 38 metres.

For distances below these specifications, the 1st segment tolerance check is not required.

Segments “1+2” and 3 must be in tolerance in all cases except as otherwise noted in the appropriate Jump Timing Re-ride Chart.

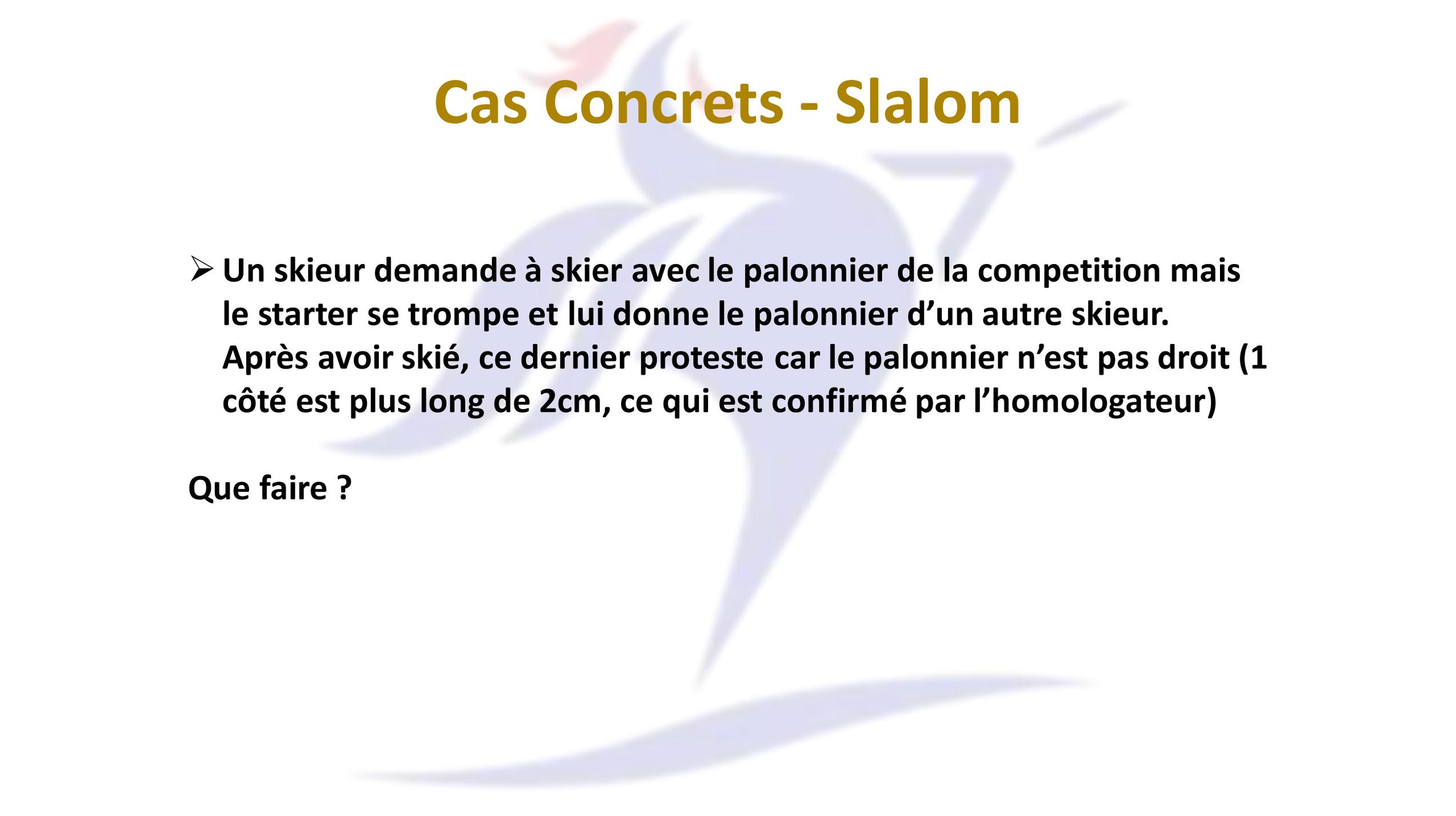
# Cas Concrets - Slalom



- Lors d'une compétition, beaucoup de skieurs tombent /loupent leur premier passage. Quand le meilleur skieur local loupe son passage, l'organisateur demande à ce que la compétition soit arrêtée à cause des conditions météo dangereuses

**Que feriez vous ?**

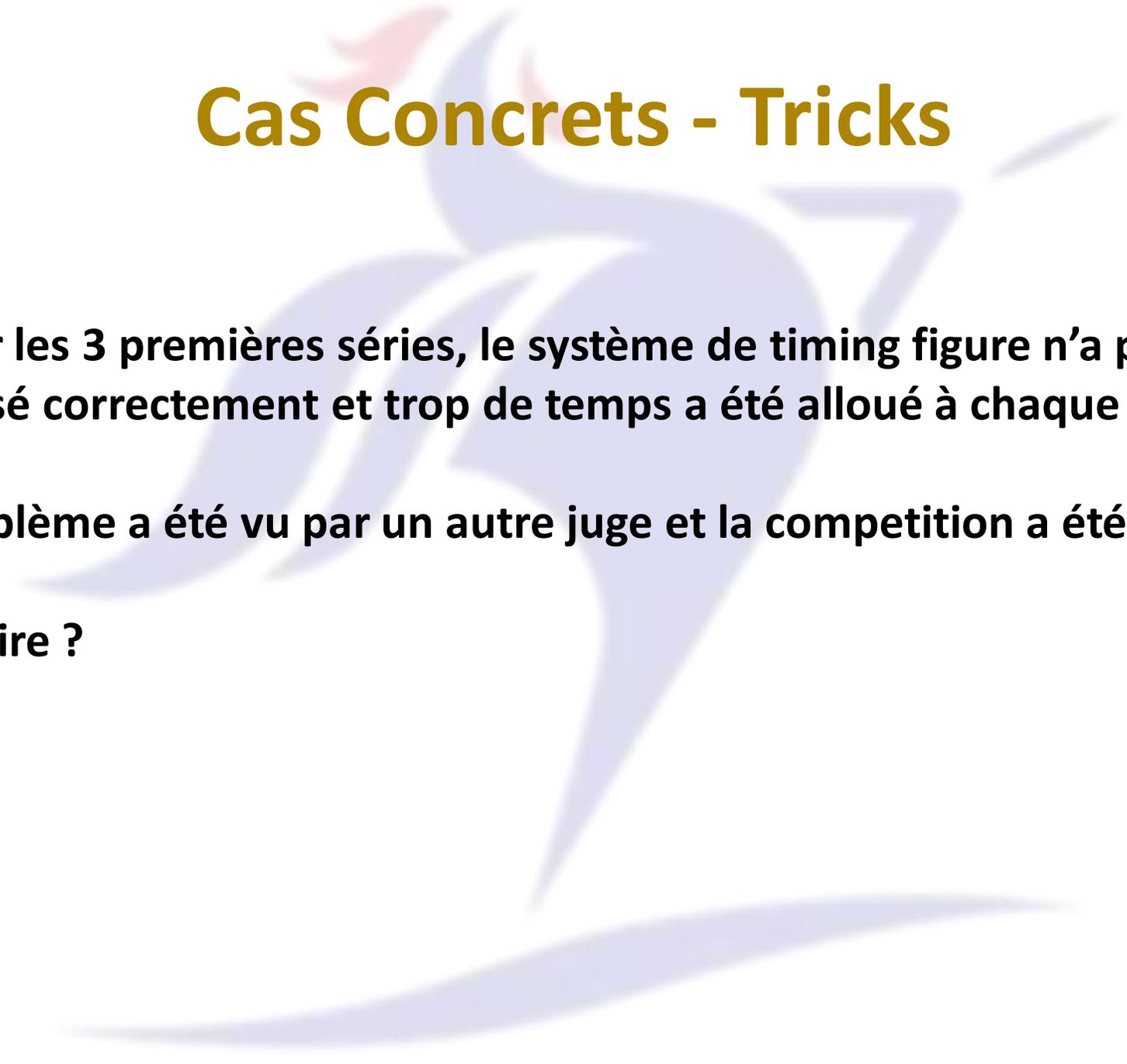
# Cas Concrets - Slalom



- **Un skieur demande à skier avec le palonnier de la compétition mais le starter se trompe et lui donne le palonnier d'un autre skieur. Après avoir skié, ce dernier proteste car le palonnier n'est pas droit (1 côté est plus long de 2cm, ce qui est confirmé par l'homologateur)**

**Que faire ?**

# Cas Concrets - Tricks

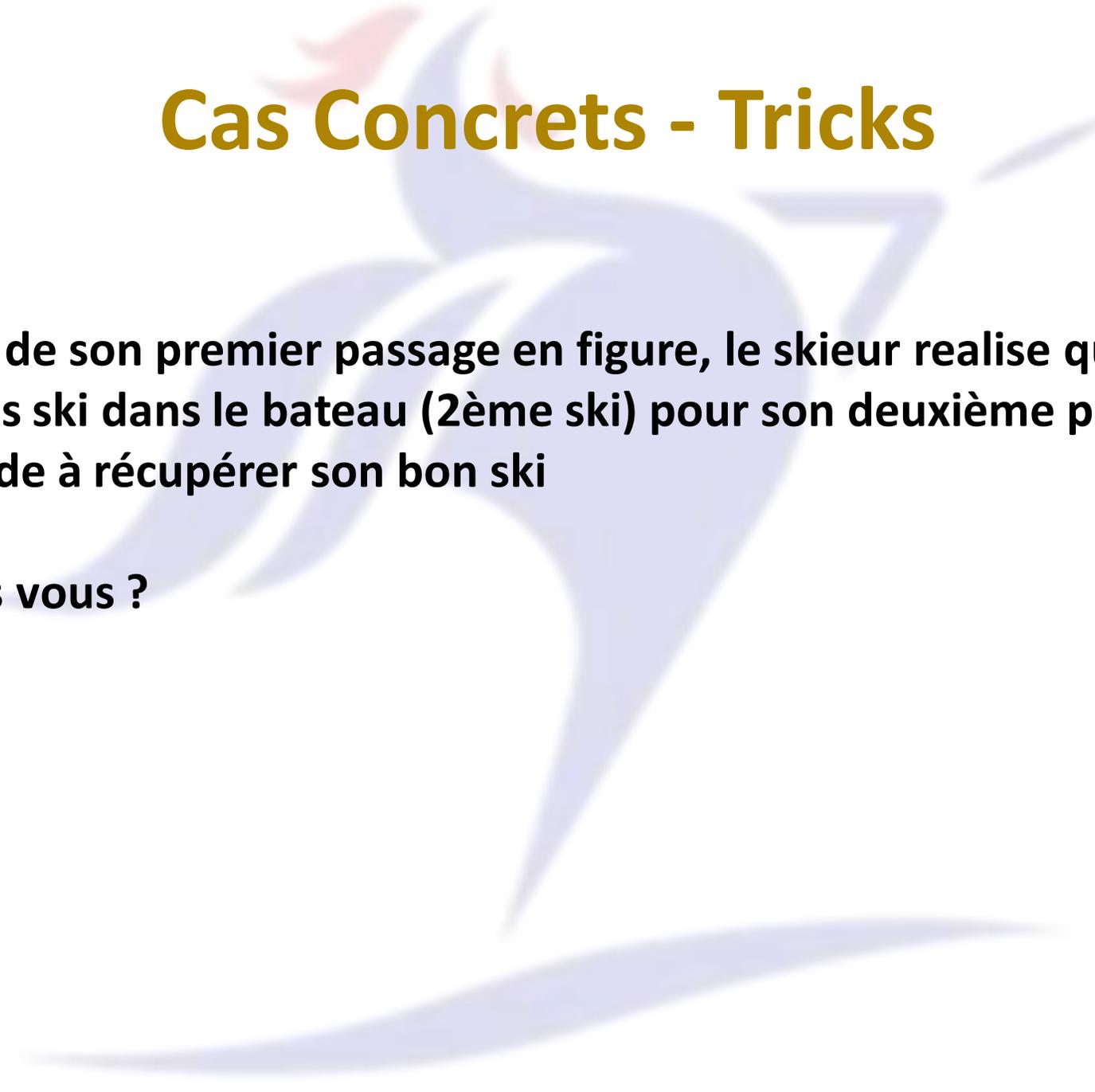


- **Pour les 3 premières séries, le système de timing figure n'a pas été utilisé correctement et trop de temps a été alloué à chaque skieur**

**Le problème a été vu par un autre juge et la compétition a été stoppée**

**Que faire ?**

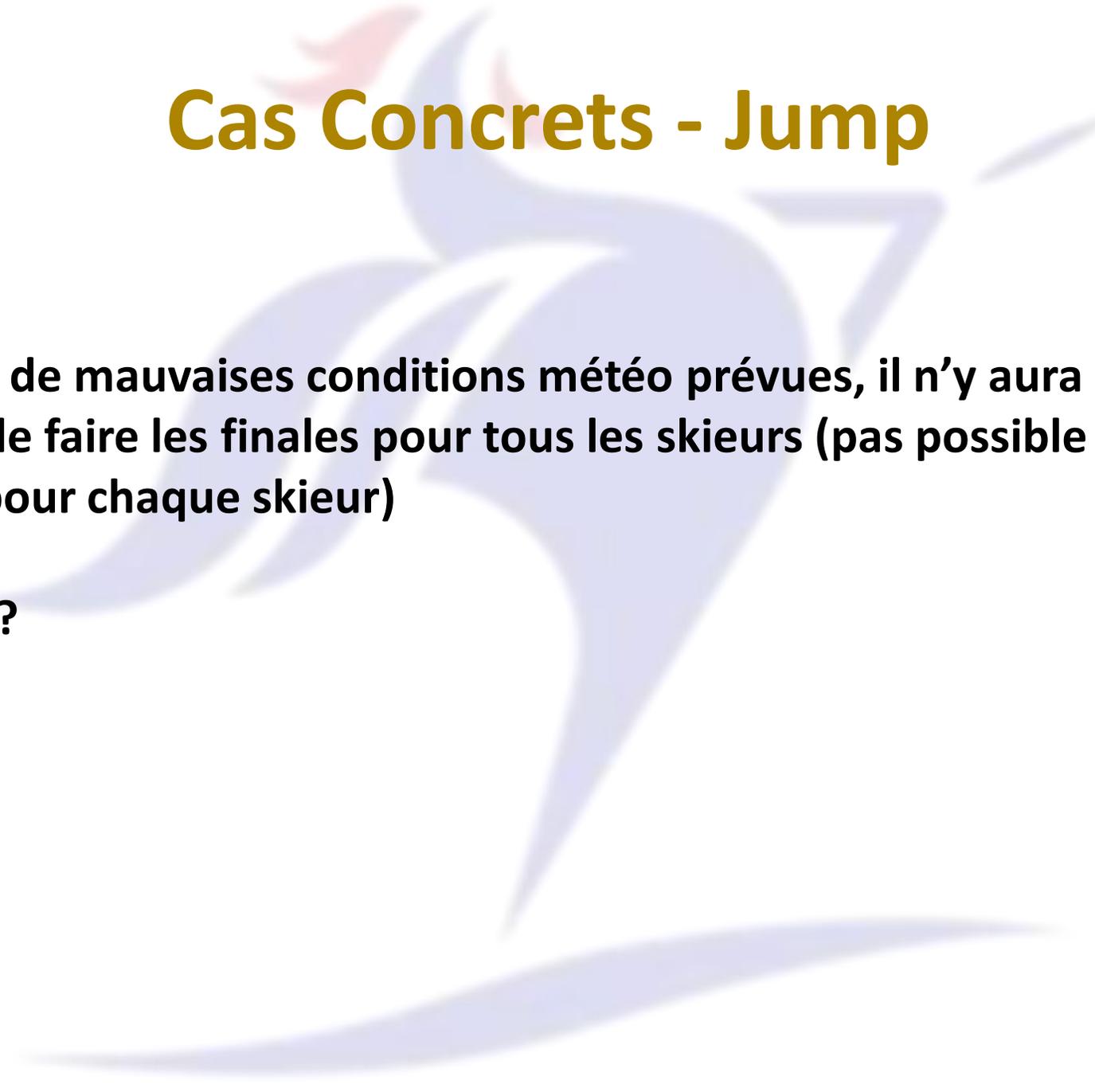
# Cas Concrets - Tricks



- **A la fin de son premier passage en figure, le skieur realise qu'il a mis le mauvais ski dans le bateau (2ème ski) pour son deuxième passage. Il demande à récupérer son bon ski**

**Que faites vous ?**

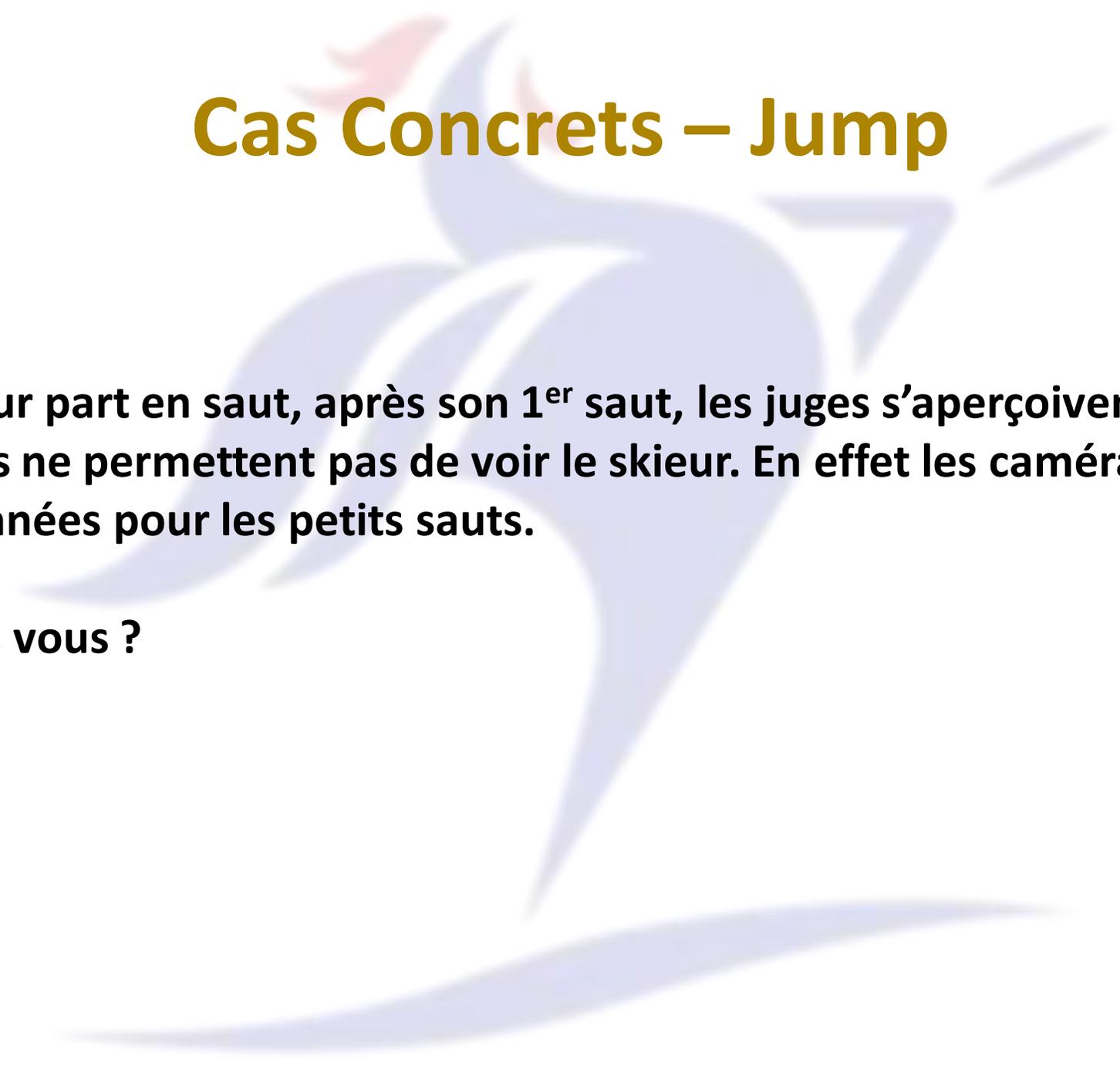
# Cas Concrets - Jump



- **A cause de mauvaises conditions météo prévues, il n'y aura pas le temps de faire les finales pour tous les skieurs (pas possible de faire 3 saut pour chaque skieur)**

**Que faire ?**

# Cas Concrets – Jump



- **Un skieur part en saut, après son 1<sup>er</sup> saut, les juges s'aperçoivent que les cameras ne permettent pas de voir le skieur. En effet les caméras sont positionnées pour les petits sauts.**

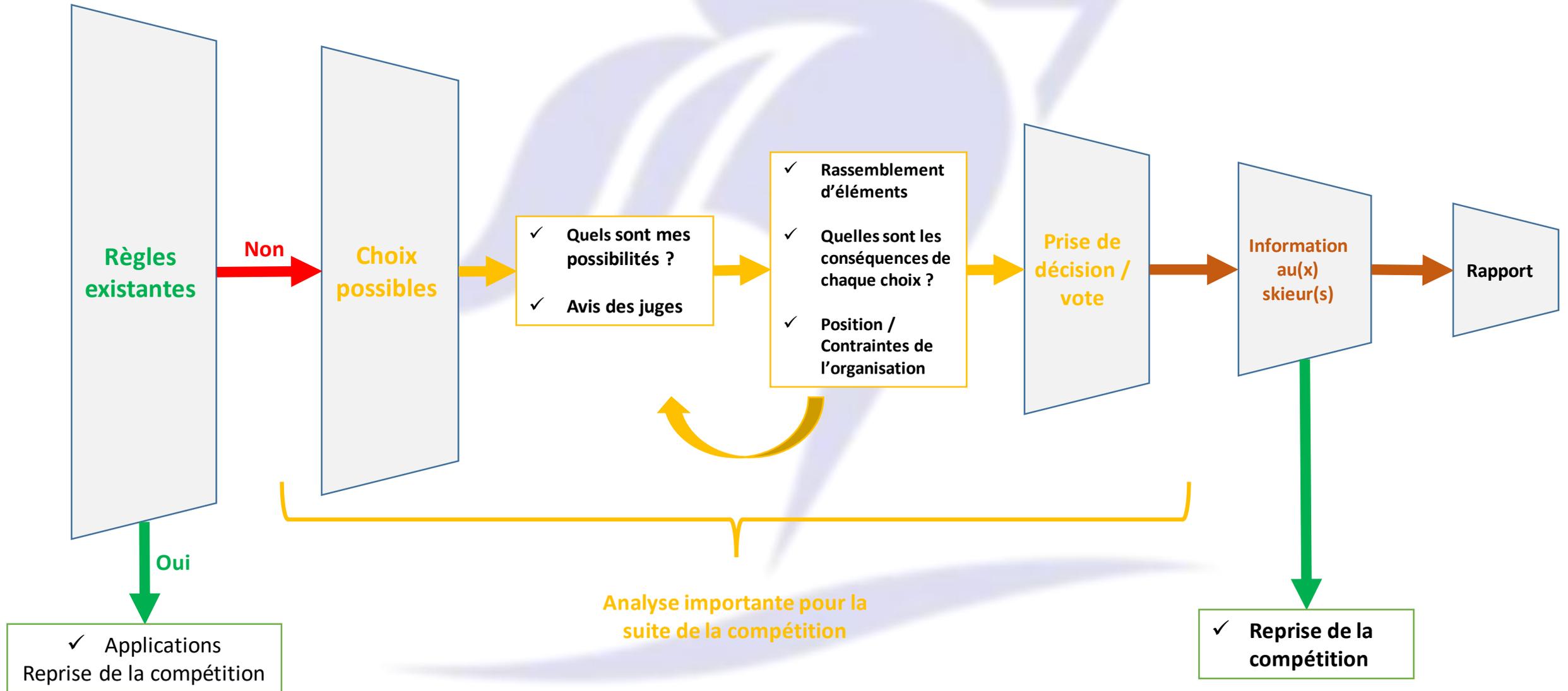
**Que faites vous ?**

# Cas Concrets – Jump

- **A la moitié du saut, le champ de saut se casse. Il a besoin d'être réparé. Suite à cela, l'homologateur s'aperçoit que la position du tremplin a changé mais est toujours dans les tolérances (instead of 9.8m from MT buoys now it is 10.2m from MT buoys)**

**Que faire ?**

# Prise de décision





**Merci de votre attention**

**FIN**

# Cas Concrets - Slalom

- **Sur un site où les bateaux passent, le temps d'attente normal est de 45 secondes, mais lorsque les bateaux passent, il est augmenté à 90 secondes.**

**Un skieur qui obtient 45 secondes de temps d'attente proteste.**

**Que faire ?**

