

# CHECK-LIST SECURITE CLUB

## Table des matières

Table des matières.....	1
INTRODUCTION.....	1
ACTIVITES DU CLUB.....	2
DECLARATION, ENCADREMENT, REGLEMENT .....	3
ZONES & CONDITIONS DE NAVIGATION .....	3
ASSURANCE .....	4
SECOURS.....	5
HYGIENE .....	6
ACCESSIBILITE PERSONNES HANDICAPEES.....	6
SECURITE PENDANT LA PRATIQUE .....	7
SECURITE DES EQUIPEMENTS .....	8
GESTION D'UN ACCIDENT .....	8

## INTRODUCTION

Madame la Présidente, Monsieur le Président,

Cette check-list doit vous permettre d'effectuer, en début ou à tout moment de la saison, un contrôle de la conformité de votre club avec les attentes en matière de sécurité. Sécurité de votre club, de vos activités et de vos installations, de vos cadres et bénévoles, de vos pratiquant, et surtout... de vous-même, premier responsable du club et à ce titre... responsable pénalement !

Cette liste n'est pas exhaustive, mais elle adresse la majorité des points essentiels tant d'un point de vue légal que fédéral. Les questions sont issues de nombreux documents de l'administration (DRJSCS, DDCCS), des instances sportives régionales (CROS) et fédérales (FFSNW) ou de mon expérience acquises en club, au bord, sur le ponton ou dans le bateau.

Si vous avez des commentaires, des suggestions ou des corrections, n'hésitez pas à me les soumettre en me les adressant à : [jm.nedeau@orange.fr](mailto:jm.nedeau@orange.fr)

Dans le tableau, la mention « N/A » en tête de colonne signifie NON APPLICABLE... à votre club.

Les cellules surlignées en **ROUGE** signalent des OBLIGATIONS LEGALES. Les cellules en **JAUNE** signalent des OBLIGATIONS ADMINISTRATIVES « J&S » ou FEDERALES.

Faites l'exercice... C'est utile et important !

**Jean-Marie Nédeau**

Membre du Conseil d'administration de la FFSNW

Référent Sécurité

# CHECK-LIST SECURITE CLUB

## ACTIVITES DU CLUB

Mode de navigation / traction					Type de pratique								Location (libre)
Bateau(x)		Téléski			Encadrée		Loisir			Compétition			
club	privé	X pts	2 pts	Treuil	non	oui	Tour	Stage	Handi	Tour	Stage	Handi	

### Ski Nautique

• Babyski																	
• Bi-ski/Mono																	
• Slalom																	
• Figures																	
• Saut																	
• Barefoot																	
• v																	

### Wakeboard

• Classique																	
• Kicker																	
• Wakeskate																	
• Wakesurf																	

### Autres activités tractées

• Bouée																	
• Ski ascens.																	
• Autre																	

### Autres activités nautiques

• Aviron																	
• Canoe-K																	
• Char à v.																	
• Jet-ski																	
• Kite-surf																	
• Paddle																	
• Pl. à voile																	
• Surf																	
• Voile																	

**CHECK-LIST SECURITE CLUB**

3

**DECLARATION, ENCADREMENT, REGLEMENT**

Oui Non N/A

<b>Déclaration APS de votre établissement (association ou non)</b>			
• Avez-vous déclaré l'exploitation de votre établissement en APS ?			
• Votre déclaration APS est-elle affichée ?			
<b>Registre spécial</b>			
• Votre « registre spécial » est-il à jour ?			
- Vos modifications statutaires y sont-elles consignées ?			
- Vos changements de siège et/ou de responsables y sont-ils enregistrés ?			
- Les dates des récépissés par les préfectures y sont-ils enregistrés ?			
<b>Encadrement du club</b>			
• La liste des responsables du club est-elle affichée ?			
• Les rôles et responsabilités de chacun sont-elles claires et précisés ?			
• La liste des responsables a-t-elle été adressée à la Préfecture ?			
• Les diplômes et titres sont-ils affichés			
<b>Personnels rémunérés</b>			
• Existe-il un registre - à jour - du personnel ?			
• Les cartes professionnelles sont-elles affichées ?			
• Les diplômes et titres sont-ils affichés ?			
<b>Tarifs des prestations</b>			
• Les tarifs et les prestations correspondantes sont-ils affichés ?			
• Le tarif de la licence et celui de l'adhésion club sont-ils bien distingués ?			
<b>Règlement Intérieur</b>			
• (S'il en existe un) Le Règlement Intérieur du club est-il affiché ?			

**ZONES & CONDITIONS DE NAVIGATION**

Oui Non N/A

<b>Plan de navigation</b>			
• Un plan du ou des bassins et zones de navigation est-il affiché ?			
• Ce plan précise-t-il clairement ?			
- Les limites autorisées de navigation (balisage ou délimitation naturelle ou artificielle)			
- Les zones interdites ou dangereuses (nature du danger)			
- Les zones réservées à d'autres usages ou communes à d'autres usages			
<b>Zones et horaires</b>			
• Si un arrêté des autorités précise les conditions de navigation, est-il affiché ?			
• Si une concession / autorisation temporaire est attribuée, est-elle affichée ?			
• Si une autorisation de VNF est attribuée, est-elle affichée ?			
<b>Météo</b>			
• La météo du jour est-elle affichée (facultatif pour le ski / obligatoire pour la voile)			

**CHECK-LIST SECURITE CLUB**

4

**ASSURANCE**

Oui Non N/A

Assurance de vos installations et équipements ?			
• Avez-vous une assurance spécifique couvrant vos installations ?			
Assurance de vos responsables, bénévoles (incl. pilotes, officiels,...)			
• Sont-ils tous bien licenciés ?			
Assurance de vos pratiquants pour les activités ski et wake			
• Attribuez-vous bien une licence à chaque personne que vous tractez ?			
• Avez-vous affiché une copie de la couverture RC de l'assurance ski ?			
• Informez-vous vos pratiquants de souscrire une Ass complémentaire s'ils le souhaitent			
Assurance d'une manifestation ou d'une compétition			
• Organisation d'une compétition... avez-vous préalablement informé la FFSNW ?			
• Organisation d'une Journée Découverte... avez-vous informé la FFSNW ?			
• Selon vos conditions de pratiques, avez-vous informé les autorités ?			
• Selon vos conditions de pratiques, avez-vous informé VNF ?			
Assurance de vos pratiquants pour les activités autres que le ski			
• Avez-vous une assurance RC spécifique pour ces activités ?			
• Si vous pratiquez la bouée tractée, cette activité y est-elle bien spécifiée ?			
• Avez-vous affiché la nature de votre couverture RC à vos pratiquants ?			
• Informez-vous vos pratiquants de souscrire une ass complémentaire s'ils le souhaitent			
Contrat de location de matériel			
• Si location de matériel, y a-t-il un contrat signifiant la responsabilité des parties ?			
Certificat et visite de non contre-indications médicales			
• Recommandez-vous de consulter son médecin pour une pratique régulière ?			
• Vos compétiteurs disposent-ils d'un certificat médical dès le début de saison ?			
• Déconseillez-vous la pratique du ski / wake aux femmes enceintes ?			
Pratique des mineurs			
• Demandez-vous une autorisation parentale signée pour la pratique des mineurs ?			
Savoir nager			
• Affichez-vous la recommandation de « savoir nager » à vos pratiquants ?			
Stages et groupes			
• Demandez-vous une attestation sur l'aptitude du pratiquant à s'immerger et à nager au moins 25 m (< 16 ans) et 50 m (> 16 ans) ou un test d'aisance aquatique pour les accueils collectifs de mineurs (ex : stage, groupe) et activités avec des élèves des écoles de l'Éducation Nationale.			

**CHECK-LIST SECURITE CLUB**

5

**SECOURS**

Oui Non N/A

**L'organisation des secours est-elle affichée ?**

L'affichage des numéros d'appel d'urgence			
• Les Téléphones des responsables sont-ils affichés ?			
• Le N° urgence (SAMU) est-il affiché ?			
• Le ou les N° des médecins sont-ils affichés ?			
• Le numéro du Centre Régional Opérationnel de Secours (les pompiers) est-affiché ?			

**Plan d'évacuation**

• Un plan d'évacuation des locaux ou/et du site est-il affiché ?			
• Les voies d'évacuation et les portes de secours sont-elles toujours bien dégagées ?			

**Moyens d'alerte**

• Le club dispose d'un moyen de communication pour alerter les secours (ligne fixe) ?			
• Avez-vous un moyen de communication bateau / bord (ex: talkie-walkie, gsm, vhf) ?			
• Toute la zone de navigation est-elle bien couverte par ce moyen de communication ?			

**Matériels de secours**

• Disposez-vous d'une trousse de secours à terre ?			
• Disposez-vous d'une trousse de secours dans chaque bateau ?			
• Avez-vous vérifié qu'aucun produit contenu dans vos troussees n'est périmé ?			
• Disposez-vous d'un défibrillateur au club ou non loin ?			

**Protection incendie**

• L'interdiction de fumer est-elle bien rappelée dans tous les locaux ?			
• Les installations électriques sont-elles - dans l'ensemble - correctes ?			
• Le stockage des produits inflammables (produits d'entretien...) est-il sûr et signalé ?			
• Chaque local dispose-t-il d'un ou des extincteurs appropriés (eau, poudre, co2...) ?			
• Les extincteurs ont-ils été vérifiés il y a moins de 12 mois ?			

**Stockage essence**

• Le stockage de l'essence (bateau) fait-il l'objet d'un local dédié et interdit d'accès ?			
• Le local dispose-t-il d'un extincteur à poudre, vérifié il y a moins de 12 mois ?			
• L'interdiction de fumer est-elle clairement signalée ?			

**Accès interdits au public (local, atelier, quai, ponton...)**

• Les lieux présentant un risque quelconque sont-ils délimités, signalés, protégés ?			
• L'interdiction d'accès est-elle bien clairement précisée et visible en permanence ?			
• Ces locaux sont-ils ordonnés ? Aucun risque lié à un « certain désordre ambiant » ?			

**Dispositif de sécurisation et d'intervention**

• L'accès des secours par la route est-il aisé ?			
• Disposez-vous d'un dispositif de sécurisation et d'intervention des secours ?			
• Date-t-il de moins de 15 mois ?			
• Avez-vous eu l'occasion de vérifier son fonctionnement par un exercice ou en réel ?			

**CHECK-LIST SECURITE CLUB**

6

**HYGIENE**

Oui Non N/A

Lieux de vie			
• Le club dispose-t-il d'un « club house » ?			
Si oui...			
- Est-il ordonné ? N'y a-t-il aucun risque lié à un « certain désordre ambiant » ?			
- Est-il propre et nettoyé régulièrement ?			
• L'interdiction de fumer est-elle bien rappelée dans tous les locaux ?			

Toilette			
• Le club dispose-t-il au moins d'un sanitaire ?			
Si oui...			
- Sont-ils adaptés ?			
- Est-il protégé des regards ?			
- Est-il propre et nettoyé en fin de journée, lorsque le club est ouvert ?			

Douche			
• Le club dispose-t-il au moins d'une douche ?			
Si oui...			
- Est-elle adaptée ?			
- Est-elle protégée des regards ?			
- Est-il propre et nettoyé en fin de journée, lorsque le club est ouvert ?			

Vestiaire			
• Le club dispose-t-il de vestiaires ?			
Si oui...			
- Est-il propre et nettoyé en fin de journée, lorsque le club est ouvert ?			
- Une cabine pour se changer à l'abri des regards est-elle disponible ?			

Conservation des aliments et boissons (dans le cadre d'une activité type buvette)			
• Sont-ils conservés dans un ou des réfrigérateurs fonctionnant correctement ?			
• Les aliments sont-ils conservés dans des emballages appropriés ?			
• Les dates des péremptions des produits stockés sont-elles régulièrement vérifiées ?			
• Le ou les réfrigérateurs sont-ils nettoyés régulièrement (une fois par semaine) ?			

Nettoyage des combinaisons			
• Les combinaisons sont-elles rincées et désinfectées systématiquement après usage ?			
• Le produit de rinçage et désinfection utilisé est-il hypoallergénique ?			

**ACCESSIBILITE PERSONNES HANDICAPEES**

Oui Non N/A

Parking			
• Disposez-vous d'au moins une place de stationnement réservée ?			

Accessibilité			
• Le cheminement / l'accès aux installations est-il adapté et praticable ?			
• Le local d'accueil est-il adapté ?			
• Les sanitaires sont-ils aménagés ?			

# CHECK-LIST SECURITE CLUB

7

## SECURITE PENDANT LA PRATIQUE

Oui Non N/A

Pilote et Pilotage			
• Possède-t-il un permis bateau valide ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Est-il licencié FFSNW ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Les règles de pilotages sont-elles établies (écrites) et régulièrement rappelées ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• (Si non BE) est-il bien accompagné d'un passager chargé de surveiller le skieur ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Se protège-t-il du soleil et possède-t-il une bouteille d'eau à bord ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Fait-il des poses régulières ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Vérifie-t-il systématiquement que son skieur porte un gilet, adapté et bien attaché ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

État des équipements de traction			
• Le mat et les attaches sont-ils contrôlés en début de saison ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Le pilote vérifie-t-il visuellement le mat et les attaches en début de séance ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Le pilote vérifie-t-il visuellement le palonnier et la corde en début de séance ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Départ & arrivée au Ponton			
• Le ponton est-il réservé aux skieurs ? Un affichage le précise-t-il ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Hygiène: le port des chaussures sur le ponton est-il interdit ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Skieurs et Information des skieurs			
• Le skieur est-il licencié FFSNW ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• La licence FFSNW est-elle établie avant le début de la pratique ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Les skieurs sont-ils informés d'attendre leur tour sur le ponton et non dans l'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Les skieurs reçoivent-ils la consigne de « ne pas revenir » au ponton ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Encadrement d'un Stage			
En dehors d'une présence adulte à terre, le nombre de stagiaires mineurs est-il...			
• Limité à 8 ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Limité à 6, si 3 enfants de moins de 12 ans sont présents ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Limité à 4, si 3 enfants de moins de 8 ans sont présents ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Saut et Utilisation des Modules			
• Les installations sont-elles vérifiées visuellement en début de séance ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Le sauteur ou le rider porte-t-il un casque ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Embarquement de Passagers			
• Le nombre de passager à bord est-il limité (à trois, maximum) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Les passagers portent-ils bien un gilet attaché ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Il n'y a pas de passager(s) à l'avant du bateau, devant le pilote ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Est-il rappelé aux passagers de rester assis pendant le temps de la navigation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Est-il rappelé aux passagers d'attendre l'ordre du pilote pour embarquer / débarquer ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Hygiène: est-il recommandé aux passagers d'ôter leurs chaussures avant de monter ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Refuelling du bateau			
• Le plein de carburant se fait-il à l'écart ou en dehors de toute présence alentour ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Il n'y a pas de bidon d'essence ou de bouteille de gaz à bord ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

# CHECK-LIST SECURITE CLUB

8

## SECURITE DES EQUIPEMENTS

Oui Non N/A

Ski et Wake, Gilets, Combinaisons, Casques			
• Un registre de ces équipements est-il tenu à jour (suivi, entretien, renouvellement...)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Sont-ils tous - impérativement - normés CE ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Sont-ils en bon état et/ou ne présentent-ils pas de risque apparent?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Un contrôle annuel des équipements est-il effectué ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bateau			
• A-t-il été déclaré aux autorités ? Disposez-vous de sa carte de circulation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Est-il correctement immatriculé (sur sa coque) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Un Registre d'entretien des bateaux est-il maintenu à jour ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Est-il vérifié chaque année par un professionnel ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• L'embrayage / débrayage fonctionne-t-il correctement ? Si oui → arrêt !	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Le bateau présente-t-il des défauts de fonctionnements gênants ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Les équipements de sécurité requis sont-ils à bord et en état ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Téléski			
• Selon les conditions, a-t-il été déclaré aux autorités ou/et à VNF ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Est-il vérifié en début de saison par un professionnel ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ponton			
• Selon les conditions, a-t-il été déclaré aux autorités ou/et à VNF ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Le ponton est-il en bon état général ? Bien fixé ? Pas de risque de blessures ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Slalom et modules			
• Selon les conditions, a-t-il été déclaré aux autorités ou/et à VNF ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Ont-ils fait l'objet d'une vérification complète en début de saison ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## GESTION D'UN ACCIDENT

Oui Non N/A

Réaction en cas d'accident			
• Un rappel de la conduite à tenir est régulièrement effectué à tous en début de saison	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Signalement d'un accident			
• Tout incident ou accident doit-être systématiquement signalé à la Ligue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Tout incident ou accident doit-être systématiquement signalé à l'assureur (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Tout accident grave doit-être systématiquement signalé à la DDCS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) : déclaration dans les 5 jours suivants l'accident, à réaliser par le club

***Bon ski, en toute sécurité !***