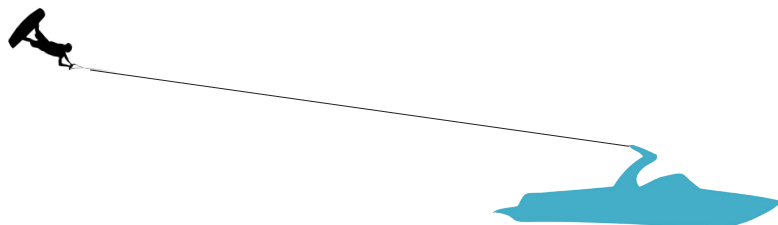


# Pilotage

Tests de Pilotage



## Hélice Jaune

Etre capable d'utiliser un ponton pour démarrer et ramener un skieur ou un rider.

Etre capable de gérer une vitesse et une trajectoire adaptées aux évolutions du pratiquant quel que soit le bateau (in-board ou hors-bord).



Je suis capable de tracter un skieur ou un rider.

L'hélice Jaune peut être validée par BEES, BPJEPS, Moniteur fédéral, Initiateur et/ou détenteur de l'Hélice Noire au minimum.

## Hélice Noire

Etre capable de tracter un skieur débutant en respectant les règles de sécurité.

Etre capable de tracter un skieur dans des conditions d'entraînement en slalom, en figures, en saut, en wakeboard (et wakeskate) et en barefoot en respectant les règles de sécurité.

Etre capable d'utiliser un système de régulation de vitesse (Zero off, Perfect Pass)



Je suis capable de tracter un skieur ou un rider en situation d'entraînement dans toutes les disciplines.

L'hélice Noire peut être validée par un Pilote National, BEES z, DE/DESJEPS ou un Cadre Technique.

## Pilote Régional



Hélice Noire + validation en compétition

## Pilote National



Dossier + validation en compétition nationale identifiée

## Pilote International



Dossier + validation en compétition internationale identifiée

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE SKI NAUTIQUE & DE WAKEBOARD

**FFSNW**.FR